



## ELECTRONIC AIRBAG SYSTEM

### E-TURTLE / E-GP AIR

MANUEL D'UTILISATION / USER GUIDE  
BEDIENUNGSANLEITUNG / GUÍA DEL USUARIO  
GUIDA UTENTE / UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

**Helite**  
[www.helite.com](http://www.helite.com)  
[helite@helite.com](mailto:helite@helite.com)

Manufacturer: Helite  
1, rue de la petite fin  
21 121 Fontaine-Lès-Dijon

**CE** Airbag certifié / Certified airbag  
Zertifizierter Airbag / Airbag certificado  
Airbag certificato / Certifikovaný airbag





P3



P19



P35



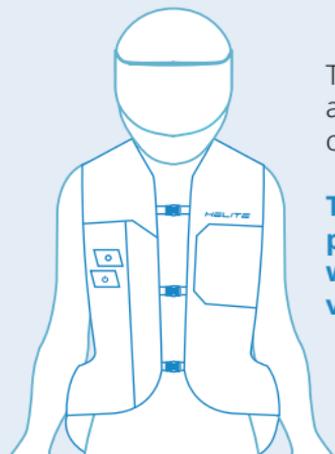
P51



P67



P83



To get the most out of your electronic Helite airbag system, please read this manual carefully.

**This user guide may change over time, please refer to the product section of our website [www.helite.com](http://www.helite.com) for the latest version.**

This user guide concerns our products e-Turtle and e-GP Air. The electronic airbag systems were created to protect motorcyclists when riding.

**The system is not suitable for the following practices: motocross, trial, freestyle, pit bike, acrobatic tricks (rearing, wheeling, swerving, etc.) or other sports.**

Product presentation .....	20
First use .....	21
Daily use .....	23
Reactivating the airbag system after inflation .....	26
Technical description .....	28
Maintenance .....	32
General information & Safety precautions .....	33
Warranty & After sales service .....	34
Certifications .....	34
Disclaimer .....	34

## 1. Product presentation

**The electronic airbag system contains a vest, an e-cartridge and a USB cable.**

a. Vest: The e-Turtle contains an airbag, a back protector level 2 and a CDU sensor (Crash detection unit). The CDU sensor analyzes the motion in context (position in space of the rider, speed, etc.) and detects accidents. The e-GP Air contains an airbag, a back protector, a chest protector and a CDU sensor.

b. e-Cartridge: inflates the airbag in the event of a fall or an accident. It is for single use only and must be replaced after each inflation (see page 26).

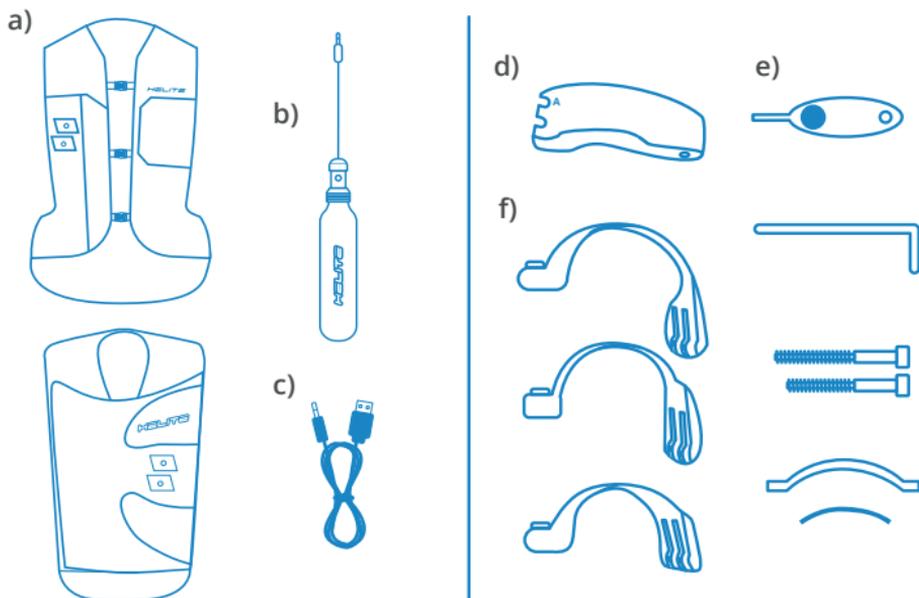
c. USB cable: to recharge the battery of the vest (see page 24). Caution: only the USB cable is included, you can plug it into any standard USB charger.

### Optional version with fork sensor

d. Fork sensor: analyzes the movements of the motorcycle. Discreet and autonomous, it needs to be installed on the motorcycle fork (see page 22). The fork sensor has an autonomy of around 5 years (not rechargeable).

e. Magnet: used to pair vest and fork sensor (see page 21) and also for periodic control.

f. 3 bracelets, 2 screws, 1 Allen key, 1 shim and a foam: you need these elements to install the fork sensor on the motorcycle (see page 22).



## 2. First use

### AUTONOMOUS AIRBAG SYSTEM (WITHOUT FORK SENSOR):

- 1. Recharge your vest** (see page 24).
- 2. Switch on the vest** by quickly pressing the ON/OFF button three times. The LED flashes green and you hear a beep.
- 3. You are ready to ride.**  
See page 26 for precautions before use.

### OPTIONAL VERSION WITH FORK SENSOR (SDU):

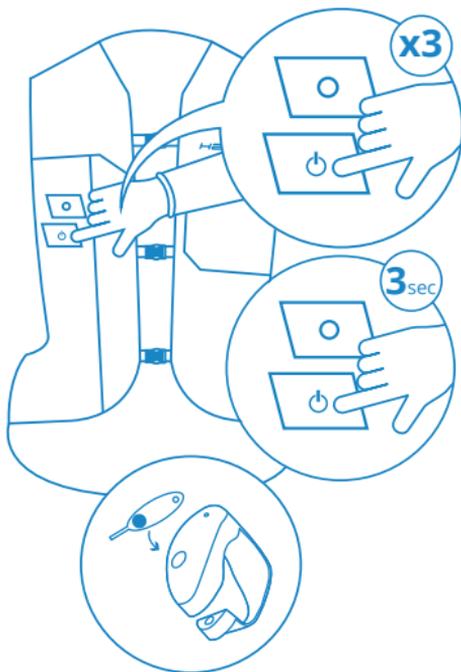
#### A. PAIR THE FORK SENSOR AND THE VEST

Before using your vest for the first time, you need to pair (i.e. associate) the vest with the fork sensor. To do so, you need your vest, the fork sensor and the magnet.

**CAUTION** If other vests are paired to the sensor, they must be switched off.  
Check that the e-cartridge is properly screwed and connected to the vest.

- 1. Switch on the vest** by quickly pressing the ON/OFF button three times. The LED flashes green and you hear a beep.
- 2. Press the ON/OFF button for 3 seconds** until the LED turns blue. Release the button and go to the next step.
- 3. Place the magnet on the fork sensor** over the round slot. Please note that you only have 30 seconds to effect this procedure.

- If you hear a long beep: the vest and the fork sensor are paired.
- If you hear a short beep: the fork sensor has recognized the vest. The 2 sensors have already been paired.
- If you hear several beeps (+ red LED): the pairing has failed. Either you have taken more than 30 seconds to place the magnet over the sensor, or you already have 5 fork sensors associated with the vest. In the first case, repeat the pairing procedure. In the second case, you must delete all the sensors associated with the vest (see page 25).



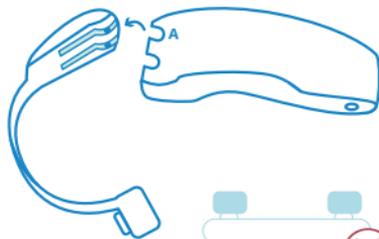
## B. INSTALLING THE FORK SENSOR ON THE MOTORCYCLE

**CAUTION** Switch off all your vests before installing the fork sensor.

Fork	Shim	Foam	Notch	Bracelet	Screw size
35 mm	✓	✗	A	1	35 mm
≥ 37 mm	✗	✗	A	1	35 mm
≥ 40 mm	✓	✓	A	2	35 mm
≥ 44 mm	✓	✗	A	2	35 mm
≥ 48 mm	✗	✗	A	2	35 mm
≥ 50 mm	✗	✗	A	2	50 mm
≥ 53 mm	✗	✗	A	3	50 mm

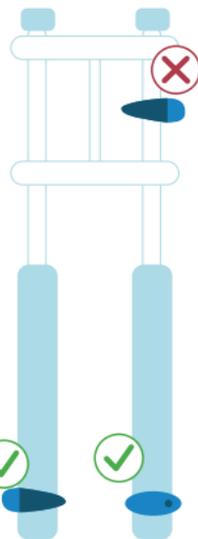
### 1. Choose the right bracelet size.

Try the different sizes referring to the table above. The right size has to be adjusted to the motorcycle fork. The screw needs to be screwed into the nut of the bracelet.



### 2. Assemble the sensor and the bracelet.

Clip the wide side of the bracelet to the side of the fork sensor. Choose notch A to adjust the bracelet to the size of your motorcycle fork.



### 3. Place the sensor.

**CAUTION** Make sure to thoroughly clean your fork before installing the sensor.

a) Place the sensor on the bottom of one of the fork sleeves of the motorcycle. Please check that no part of the motorcycle comes into contact with the sensor while riding.

- b) Add the shim if necessary to adjust the fork sensor.
- c) Tighten the screw by using the nut. Do not tighten more than 1.5 Nm to avoid breaking the fork sensor (you can stop screwing when it gets difficult to turn the bracelet with your hand).



**CAUTION** Regularly check that your sensor is well positioned and always adjusted to the fork.

### C. ADJUST THE VEST TO YOUR SIZE

Be sure to choose the right size of your Helite airbag according to your body type and the size chart of your model. For optimal protection, you need to adjust your airbag correctly.

e-Turtle: adjust the straps (you must be able to put a fist under the vest) and close the 3 clips.

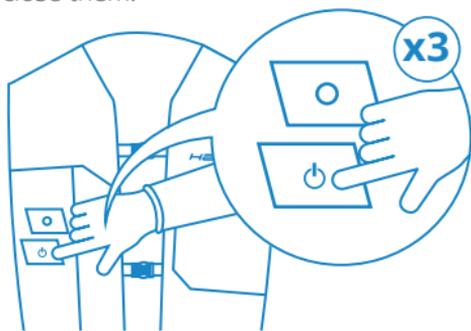
e-GP Air: place the velcros correctly and close them.

## 3. Daily use

### A. THE VEST

#### 1. SWITCHING ON & OFF THE VEST

The vest can be switched ON / OFF by quickly pressing three times the button. There is no need to turn off your vest on a daily basis as it automatically goes into sleep mode.



**Caution, there are some situations in which it is imperative to switch off the vest:**

- When transporting the vest at a speed of more than 20km/h using different means of transport (car, subway, streetcar, train, bus, plane, boat, etc).
- During a long storage time (in winter for example).



## 2. WEARING THE VEST

- The vest is worn over the motorcycle garment.
- The vest is water resistant. You can ride with the vest in the rain or snow, there is no need for additional protection over it.
- The vest can be worn by both the rider and the pillion.

### CAUTION

- People using a pacemaker or other electromedical devices should not use the system. The risk of interference with these devices has not been tested.
- People suffering from any kind of back and neck pathology, or who have had recent abdominal or thoracic surgery, should seek the advice of their doctor.
- Not recommended for pregnant women. Please ask your doctor for advice.

## 3. RECHARGING THE VEST

The vest has an autonomy of 25H when it is switched on.



**Green LED: System operational**  
You can use the vest.



**Orange LED: Battery low**  
You need to recharge the vest.



**Orange LED + beep: Battery almost empty** > only 30 minutes of use remaining. You need to recharge the vest.

a) Open the part which contains the e-cartridge.

b) Connect the charger to the corresponding connector  (battery symbol).

You must use the Helite USB cable provided with your vest. Only the cable is included, you have to plug it afterwards into a standard USB charger (5 Volt).

During the charging, the LED will remain orange. The charging time is around 3 hours with the Helite USB cable provided with the vest. Once the LED turns green the charging is completed and you can reuse the vest.

### CAUTION

During charging, the vest is not operational.

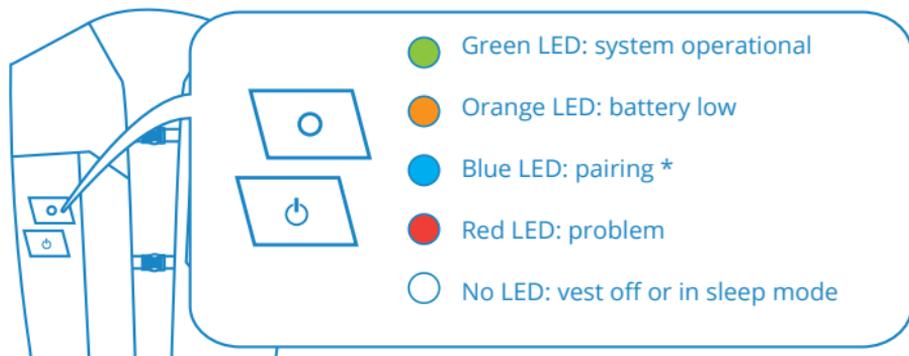
Do not charge the vest near flammable surfaces or objects.

Never connect an electrical device or an external battery to the system with a voltage of more than 5V.



#### 4. VEST LED DESCRIPTION

To know if the system is working properly, here are the 4 LED colors used and their different significations:

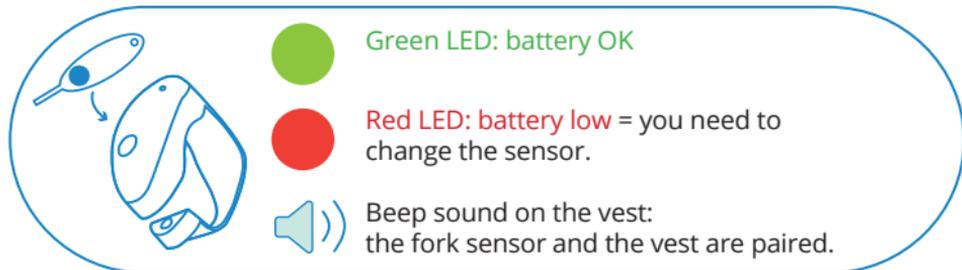


More info on page 31 about the operation of the LEDs and the beeps.

\*only for optional version with fork sensor.

#### B. THE FORK SENSOR - SDU (OPTIONAL)

Once installed and correctly paired (see First use, page 21), the fork sensor is completely autonomous. Its lifespan is about 5 years, you do not need to recharge it. To check the battery status of your sensor, please pass the magnet over the sensor.



#### GOOD TO KNOW:

To delete all the sensors that are paired with the vest, press the button  for 8 seconds on the vest that is switched on.

It is possible to pair several fork sensors to a single vest (5 maximum), for example if you have several motorcycles. For each fork sensor you will have to repeat this pairing process. It is possible to pair as many vests as you like with one fork sensor. Rider and pillion rider can use the same fork sensor.

## CAUTION

The use of the fork sensor is not recommended with the use of non-approved accessories (exhaust pipe) and on a non-approved motorcycle. Some motorcycles prepared only for the race track may exceed a too high vibration threshold and mislead the sensor.

## C. PRECAUTIONS BEFORE USING THE AIRBAG SYSTEM

If one of these conditions is not validated, you may not be protected properly.

- The vest is adjusted correctly to your size.
- The e-cartridge must be new and properly connected to the system.
- The vest is properly closed.
- The vest is sufficiently charged (green LED on).
- The fork sensor is recognized by the vest (version with fork sensor).
- The green LED is on and flashes.

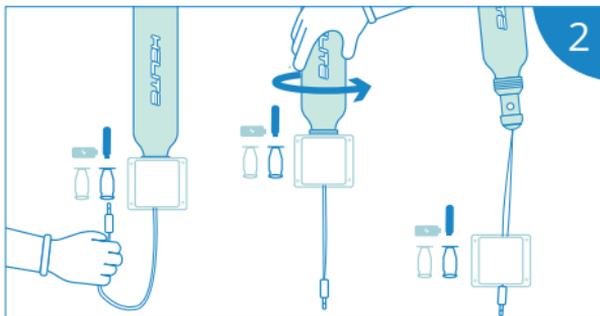
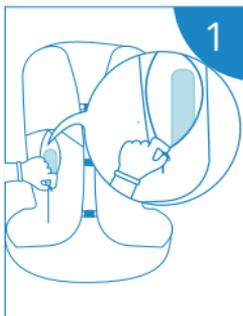
## 4. Reactivating the airbag system after inflation

After inflation, you need to reactivate the airbag system. Only replace the e-cartridge by a Helite branded e-cartridge of the same capacity.

1. Get access to the e-cartridge (zip or velcro).
2. Remove the empty e-cartridge.
  - a) Disconnect the e-cartridge.
  - b) Unscrew the e-cartridge.



**For steps 2 to 5 the vest must always be switched off.**



3. Remove air from the vest with both hands.

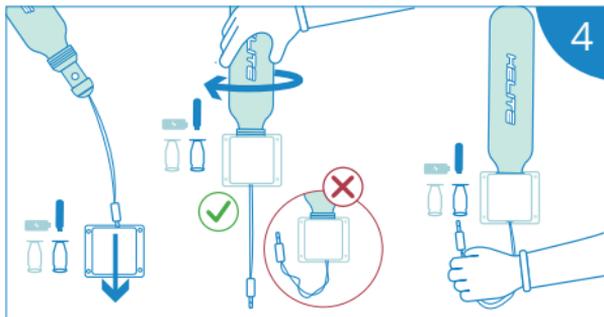
4. Install a new e-cartridge.

- a) Slide the e-cartridge cable in the cartridge holder.
- b) Screw the e-cartridge until the thread is no longer visible.

*Caution: When screwing in the e-cartridge, the cable must be straight. Do not twist, kink or bend the cable when screwing it in.*

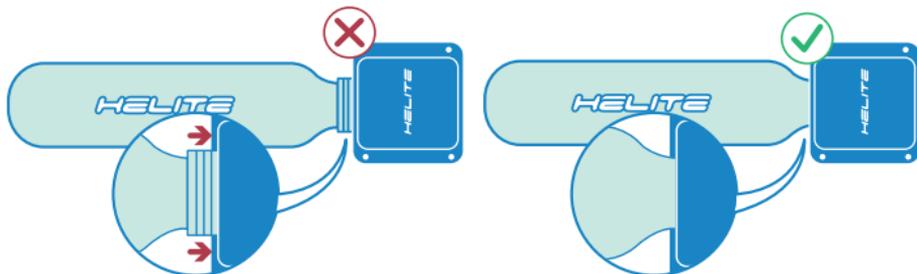
- c) Connect the e-cartridge.

5. Close the zip or the velcros and the vest can be reused.



**CAUTION** Do not damage the cable while screwing the e-cartridge (e.g. by bending or twisting it). Only connect the e-cartridge once it is entirely screwed (see example on the scheme below).

The e-cartridge must be screwed entirely. Do not apply too much pressure when screwing in the e-cartridge.





## PRECAUTIONS AFTER AIRBAG INFLATION

**CAUTION** After inflation, the airbag automatically deflates slowly. External damage to the vest can be detected by very rapid deflation (less than 5 sec). If you observe any marks on the airbag, please contact us or take it to an authorized dealer for servicing. In the event of extensive external or internal damage, repair may not be possible.

### Before reusing the airbag you must check the following points:

- The airbag is not damaged.
- The used e-cartridge is replaced by a new Helite e-cartridge of the same capacity.
- The airbag is deflated.
- The new e-cartridge is properly connected with the vest.

### Other precautions before each use:

- The vest is properly adjusted.
- The vest is correctly closed.
- The battery of the vest is sufficiently charged (green LED on).
- The fork sensor is recognized by the vest (if optional version with fork sensor).
- The green LED is on and flashes.

## 5. Technical description

**The Helite electronic airbag vests** detect the rider's movements and trigger the airbag if an accident or fall situation is recognized.

An optional fork sensor (SDU) installed on the fork detects the movements of the motorcycle. Combined with the sensor (CDU) in the vest, it improves the detection of falls and accidents. The fork sensor is an option that is only compatible with Helite motorcycle electronic vests.

## A. IMPACTS AND DETECTED ACCIDENTS

**Autonomous version (without SDU fork sensor),** the system only detects accidents from a speed above 20 km/h. Here are the possible detection cases:

- Motorcycle striking or being struck by a significant obstacle (vehicle, wall, post, etc.) from the front, side or rear.
- Slides and falls (high side, low side).

The detection system of the autonomous version uses the GPS signal to optimize the triggering situations. If the system does not detect or badly detects the GPS signal we cannot guarantee the triggering of the airbag.

**When the vest is associated with the SDU fork sensor,** the list of detected accidents is extended to impacts from 0 km/h (e.g. impact when stopped by a third party vehicle).

The detection time is significantly faster in case of an impact against a vehicle. Please note that each accident is different. Even though the Helite crash detection system covers a large majority of potential accidents, there is always a non-zero risk of non-triggering.

**CAUTION** The vest sensor is sensitive to sudden body movements. Do not intentionally execute movements that are not necessary for normal motorcycle riding (it is possible to stand on the footrests of the motorcycle). It is equally important to not intentionally cause shocks to the fork sensor when your vest is on. Both of these cases could trigger the airbag to inflate.

## B. AUTONOMY

**The vest** has 25h of autonomy when switched on (except in sleep mode). It automatically switches to sleep mode when no movement is detected for about 45 seconds and is reactivated at the first movement.

**The fork sensor (SDU)** has an autonomy of around 5 years (not rechargeable). However, it is recommended to check the battery level of the sensor regularly (once a month). To check whether the sensor is still active, simply position the magnet on the round sensor slot:

- green LED on the fork sensor > battery OK.
  - red LED on the fork sensor > battery low, you need to change the fork sensor.
  - no LED > battery empty, the fork sensor is no longer operational. You must change it.
- It is recommended to effect this procedure in an environment of +10°C.

## C. UPDATE

The system and the algorithm may evolve. In case of an update you will be contacted by your dealer.



## F - OPERATION OF LEDS

		<b>System operational</b> Green flashing LED / no beep	You can ride.	
		<b>Battery low</b> Orange flashing LED / no beep	You need to recharge the vest. You can still ride for 2 hours.	
		<b>Battery almost empty</b> Orange flashing LED / 4 beeps	30 minutes of battery life remaining.	
		<b>Battery charging</b> Orange LED / no beep	Wait until the charging is completed.	
		<b>Charging completed</b> Green LED / no beep <i>when the charger is still connected</i>	Unplug the charger.	
Optional version with fork sensor (SDU)			<b>Pairing in process</b> Blue LED / 1 beep every 5 sec. <i>(during 30 sec.)</i>	You have 30 seconds to pair the fork sensor.
			<b>Pairing succeeded</b> Blue LED / 1 beep every 2 sec. <i>(2 short beeps when the sensor is already recognized)</i>	The vest and the fork sensor are paired.
			<b>Pairing failed</b> Red LED / 4 beeps <i>(or too many sensors recognized by the vest)</i>	Restart the pairing.
			<b>Disconnected e-cartridge, empty e-cartridge or damaged cable.</b> Red LED / 1 beep every second <i>(while the e-cartridge is not connected or replaced)</i>	Connect or replace the e-cartridge.

**Please note: a loss of GPS signal can affect the speed of LED flashing (faster LED flashing).**

If you notice any other malfunctions, please contact your dealer or our after sales service via e-mail [sav@helite.com](mailto:sav@helite.com) or by phone +33 3 80 35 48 26.

## G. TRAVELING WITH THE VEST

### -> Train, bus, car

No specific restrictions. Caution, you must turn off your vest when using any means of transport other than the motorcycle.

### -> Plane

From a legal point of view (IATA regulations), you are authorized to travel by airplane with 2 e-cartridges (with a volume of less than 200cc), in the cabin or in the hold.

However, even if it is legally allowed, it is possible that the security service or the airline will refuse you to board the aircraft with the e-cartridge.

We advise you to print

the IATA regulation (available on helite.com "FAQ") and to show it during the control if you are asked for further explanation. In any case, the security department of the airport and the airline will make the final decision whether to take your equipment on board or not.

***On the plane, you always have to turn off your system and unplug the e-cartridge.***



## 6. Maintenance

### A. WASHING

Do not machine wash, do not immerse in water, do not dry clean. This could damage the airbag and the electronic system inside the vest. Do not use detergents or bleach. We recommend washing the vest with a sponge or soft brush and warm soapy water. Do not iron. Do not tumble dry or put on a radiator. We advise you to dry the vest on a hanger in a dry place away from humidity.

### B. E-CARTRIDGE

The e-cartridge comes with a 10 year warranty. The e-cartridges have a long life span but we recommend to check them annually. The check consists in weighing your e-cartridge on a scale and making sure that the weight is approximately +/- 3g (60GG) or +/- 5g (100GG) equivalent to the weight written on your e-cartridge.

### C. STORAGE

After each use, store your vest in a dry place away from humidity.

Follow the guidelines below to enjoy a long and reliable use of your airbag system:

- Avoid high temperatures (direct sunlight, if left in a vehicle, near a heat source or flame).
- Do not cover with anything heavy.
- Do not fold or roll, store your vest on a hanger.
- Do not leave within reach of rodents or other animals.



## D. RECYCLING

If your e-cartridge is empty or your airbag vest has reached the end of its life, please do not throw it away with your household waste. To avoid any harm to the environment or health, please sort them. Please refer to local sorting rules for electronic and metal waste (local authority, waste disposal center, etc). You can also return your empty or discarded Helite products so that we can recycle them to : Helite, 1 rue de la Petite Fin, 21121 Fontaine-Lès-Dijon, FRANCE.

## 7. General information & Safety precautions

**CAUTION** Failure to follow safety instructions may lead to airbag malfunctioning or reduce its effectiveness.

- Helite airbags offer full protection only when inflated. They stiffen the trunk from neck to pelvis and reduce impact forces.
- An airbag system cannot guarantee the total safety of the biker, it reduces the risks. It does not protect parts of the body that are not covered by the airbag. For additional protection on a motorcycle, the user must wear a helmet, gloves and CE-certified motorcycle equipment.
- The user must comply with the speed limits and traffic regulations in force in the country in which he is riding.
- When an accident or a fall is detected, the airbag inflates automatically in a fraction of a second. Nevertheless, the user must ensure that the airbag system is switched on before riding the motorcycle, and that it is correctly charged.
- Air cushions may deteriorate or get pierced during a fall if they hit a sharp or pointed object.
- Take out any sharp objects from your pockets before using your Helite airbag.
- Check that your airbag is in good working condition, i.e. no rips or tears, before each use.
- Our products do not contain any allergenic substances. The design will not cause any irritation or discomfort to the wearer.
- Do not sew or stick anything onto the Helite airbag (neither the airbag itself nor its fabric) as it could pierce the airbag and prevent it from working properly.
- Do not remove or modify any part of the airbag, the electronic system or the fabric.
- The whole vest (textile, electronics, airbag, sensor) must not be put in the microwave.
- The vest and the SDU fork sensor should only be used in a temperature range of -10 to + 45°C. Prolonged exposure of the system to temperatures below -10°C and above 45°C may impair the proper functioning of the system.
- Keep out of reach of children.

## 8. Warranty & After sales service

### 1. WARRANTY

Our products are covered by a 2-year legal warranty against any manufacturing defect. You can benefit from a free 2-year warranty extension by registering your airbag on **www.my.helite.com**. The textile and electronic part of the product are not included in the warranty extension.

### 2. REPLACEMENT

If you encounter any of the problems described below, consult a dealer or contact our after sales service to replace the product:

- If you've just had a severe fall and you don't know if your airbag is still in good working condition.
- If the textile is torn, the airbag is visible or pierced.
- If any breaks, cracks or corrosion appear on the trigger mechanism or on the e-cartridge.
- If the system does not switch ON although the vest is charged and activated.
- If you detect any abnormal wear of the product.

**Contact after sales service: sav@helite.com - +33 3 80 35 48 26**

## 9. Certifications

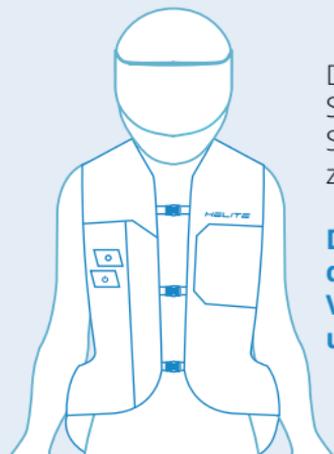
This product is CE certified by ALIENOR CERTIFICATION (Zone du Sanital, 21 Rue Albert Einstein CHATELLERAULT-France) notified body number 2754 according to the protocol CRITT AMC 012. This product complies with the requirements of EU Regulation 2016/425. The EU Declaration of Conformity can be consulted on the website [www.helite.com](http://www.helite.com).

## 10. Disclaimer

Please note that no product can provide complete protection against injury, serious injury or death to the user. Airbag protection is provided only when inflated. We remind you that you must follow the instructions in the user guide. The product must only be used for its intended purpose.

Helite cannot be held responsible:

- For material damage that may occur during the use of the vest;
- If the vest does not inflate;
- For injuries covered or not covered by the airbag;
- For improper installation, improper use and improper maintenance of the vest;
- For any modification or repair of the product that is not performed by an authorized service provider;
- In the event of accidental triggering: in extreme situations, the system could be triggered without the user falling;
- The vest does not cover 100% of the risks in the event of an accident;
- The vest does not guarantee the detection of 100% of accidents.



Damit Ihr elektronisches Helite Airbag-System optimalen Nutzen bietet, bitten wir Sie die Bedienungsanleitung aufmerksam zu lesen.

**Die Bedienungsanleitung kann mit der Zeit geändert werden. Die neueste Version finden Sie im Produktbereich unserer Website [www.helite.com](http://www.helite.com).**

Die Bedienungsanleitung betrifft die Produkte e-Turtle und e-GP Air. Diese elektronischen Airbag-Systeme wurden zum Schutz von Motorradfahrern beim Fahren entwickelt. **Das System ist für folgende Praktiken nicht geeignet: Motocross, Trial, Freestyle, Pitbike, akrobatische Tricks (Rearing, Wheeling, Swerving usw.) oder andere Sportarten.**

Vorstellung des Produkts .....	36
Erstgebrauch .....	37
Täglicher Gebrauch .....	39
Reaktivierung des Airbag-Systems nach einer Auslösung .....	42
Technische Beschreibung .....	44
Lagerung und Wartung .....	48
Allgemeine Informationen & Sicherheitsvorkehrungen .....	49
Garantie & Kundenservice .....	50
Zertifizierungen .....	50
Haftungsausschluss .....	50



## 1. Vorstellung des Produkts

**Das elektronische Airbag-System enthält: eine Weste, eine e-Kartusche und ein USB-Kabel.**

a. Weste: e-Turtle: Airbag, Rückenprotector Level 2, CDU-Sensor (Crash Detection Unit). Der CDU-Sensor analysiert die Situation in Echtzeit (Bewegung des Fahrers, Position und Geschwindigkeit) und erkennt Stürze oder Unfälle. e-GP Air: Airbag, Rücken- und Brustprotector, CDU-Sensor.

b. e-Kartusche: bläst den Airbag im Falle eines Sturzes auf. Sie darf nur einmal verwendet und muss nach jeder Auslösung ausgetauscht werden (siehe S. 42).

c. USB-Kabel: um den Akku in der Weste aufzuladen (siehe S. 40).

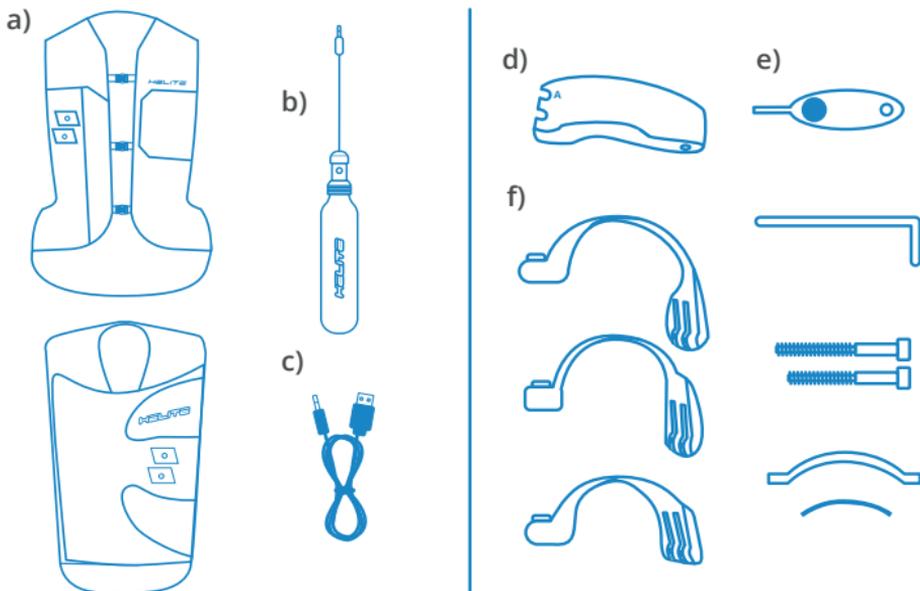
Achtung: Nur das USB-Kabel ist enthalten, Sie können es an einem beliebigen Standard USB-Ladegerät anschließen.

### Mit der Option „Gabel-Sensor“

d. Gabel-Sensor: analysiert die Bewegungen des Motorrads. Er ist autonom und wird an der Motorradgabel befestigt (siehe S. 37). Der Gabel-Sensor hat eine Lebensdauer von 5 Jahren (nicht wiederaufladbar).

e. Magnet: dient zur Überprüfung der Kopplung der Weste mit dem Gabel-Sensor (siehe S. 37) sowie der regelmäßigen Überprüfung der Aktivität des Gabel-Sensors.

f. 3 Befestigungsvorrichtungen, 2 Schrauben, 1 Inbusschlüssel, 1 Keil, 1 Gummistreifen: zur Befestigung des Gabel-Sensors an der Motorradgabel (siehe S. 38).





## 2. Erstgebrauch

### AUTONOME VARIANTE (OHNE GABEL-SENSOR):

1. **Laden Sie Ihr Airbag-System auf** (siehe S. 40).
2. **Schalten Sie das System ein**, indem Sie dreimal schnell auf den AN-/AUS-Knopf drücken. Die LED blinkt grün und es ertönt ein Piepton.
3. **Sie können Ihr Airbag-System nun auf dem Motorrad nutzen.** Siehe Abschnitt Sicherheitsvorkehrungen auf Seite 42.

### MIT GABEL-SENSOR (SDU), OPTIONAL:

#### A. KOPPELN SIE DEN GABEL-SENSOR MIT DER WESTE

Vor dem ersten Gebrauch der Airbag-Westen müssen Sie die Weste mit dem Gabel-Sensor koppeln. Hierzu benötigen Sie die Weste, den Gabel-Sensor und den Magneten.

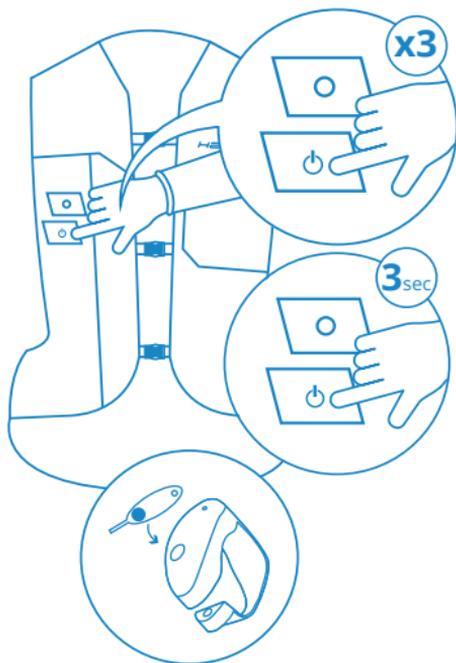
**ACHTUNG** Bereits gekoppelte Westen müssen ausgeschaltet sein. Stellen Sie sicher, dass die e-Kartusche korrekt eingeschraubt und mit der Weste verbunden ist.

1. **Schalten Sie die Weste an**, indem Sie schnell auf den Knopf drücken. Die LED blinkt grün und es ertönt ein Piepton.

2. **Halten Sie den Knopf für 3 Sekunden** gedrückt bis die LED blau wird. Lassen Sie den Knopf los und gehen Sie zum nächsten Schritt über.

3. **Halten Sie den Magneten an den Gabel-Sensor** über das runde Symbol. Bitte beachten Sie, dass Sie nur 30 Sekunden haben, um diesen Vorgang abzuschließen.

- Langer Piepton: Die Weste und der Gabel-Sensor sind miteinander gekoppelt.
- Kurzer Piepton: Die Weste und der Gabel-Sensor wurden bereits gekoppelt.
- Mehrere Pieptöne (+ rote LED): Die Kopplung ist fehlgeschlagen. Entweder Sie haben mehr als 30 Sekunden für den Vorgang gebraucht, oder es sind bereits 5 Gabel-Sensoren mit der Weste gekoppelt. Wiederholen Sie im ersten Fall den Kopplungsvorgang. Im zweiten Fall müssen Sie alle mit der Weste verbundenen Sensoren löschen (siehe S. 41).





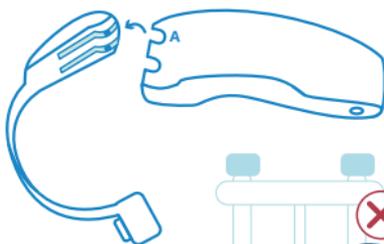
## B. INSTALLATION DES GABEL-SENSORS AM MOTORRAD

**ACHTUNG** Schalten Sie alle Ihre Westen aus, bevor Sie den Gabel-Sensor installieren.

Gabel	Keil	Gummi- streifen	Kerbe	Vorrich- tung	Größe der Schraube
35 mm	✓	✗	A	1	35 mm
≥ 37 mm	✗	✗	A	1	35 mm
≥ 40 mm	✓	✓	A	2	35 mm
≥ 44 mm	✓	✗	A	2	35 mm
≥ 48 mm	✗	✗	A notch</td <td>2</td> <td>35 mm</td>	2	35 mm
≥ 50 mm	✗	✗	A	2	50 mm
≥ 53 mm	✗	✗	A	3	50 mm

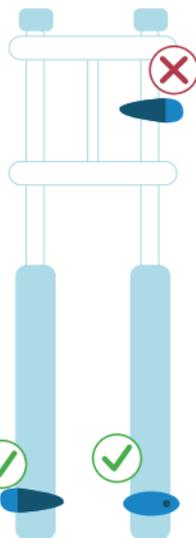
### 1. Wählen Sie die richtige Größe der Befestigungsvorrichtung

Testen Sie die verschiedenen Größen anhand der Tabelle. Die richtige Größe muss an die Motorradgabel angepasst werden. Die Schraube muss in die Gewindemutter der Befestigungsvorrichtung eingeschraubt werden.



### 2. Montieren Sie den Sensor mithilfe der Vorrichtung

Klemmen Sie die breite Seite der Befestigungsvorrichtung an die Seite des Gabel-Sensors. Wählen Sie die Kerbe A, um die Vorrichtung an die Größe der Motorradgabel anzupassen.



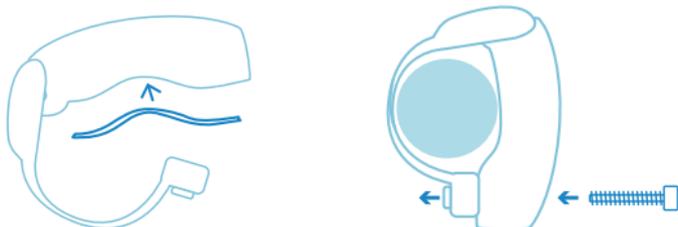
### 3. Platzieren Sie den Sensor

**ACHTUNG** Reinigen Sie vor der Installation die Motorradgabel gründlich.

a) Platzieren Sie den Sensor unten an einer der Gabelholme des Motorrads. Stellen Sie sicher, dass auch während der Fahrt kein Teil des Motorrads den Sensor berührt.



- b) Nutzen Sie, falls nötig, die Unterlegscheibe, um den Gabel-Sensor anzubringen.  
 c) Ziehen Sie die Schraube mit der Mutter fest. Ziehen Sie die Schraube nicht mehr als 1,5 Nm an, da sonst der Gabel-Sensor brechen könnte. Sie können mit dem Schrauben aufhören, wenn es schwierig wird, die Befestigungsvorrichtung mit der Hand zu drehen.



**ACHTUNG** Überprüfen Sie regelmäßig, ob Ihr Sensor richtig positioniert und korrekt an der Motorradgabel angebracht ist.

### C. PASSEN SIE DIE WESTE AN IHRE GRÖSSE AN

Achten Sie darauf, die richtige Größe Ihres Helite Airbag-Systems entsprechend Ihres Körperbaus und der Größentabelle Ihres Modells zu wählen. Für einen optimalen Schutz muss das System richtig eingestellt sein.

e-Turtle: Stellen Sie die Verstellriemen ein (eine Faust muss unter die Weste passen) und schließen Sie die 3 Clips.

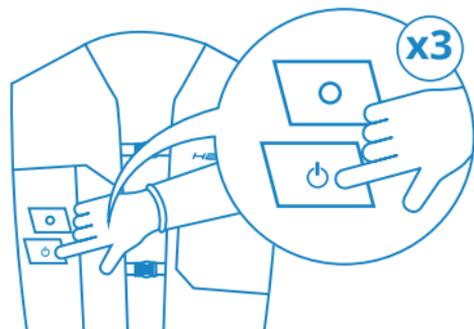
e-GP Air: Platzieren Sie die Klettverschlüsse richtig und schließen Sie sie.

## 3. Täglicher Gebrauch

### A. DIE WESTE

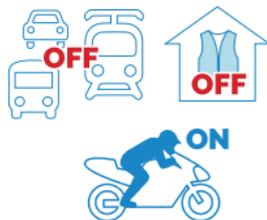
#### 1. AN- & AUSSCHALTEN DER WESTE

Die Weste kann AN-/AUSGESCHALTET werden, indem dreimal schnell auf den Knopf gedrückt wird. Es ist nicht notwendig, die Weste jeden Tag auszuschalten, da sie automatisch in den Schlafmodus wechselt.



**Achtung, es gibt Situationen, in denen Sie die Weste ausschalten müssen:**

- Beim Transport der Weste mit einer Geschwindigkeit von mehr als 20km/h mit einem anderen Transportmittel (Auto, Straßenbahn, U-Bahn, Zug, Bus, Flugzeug, Schiff, usw).
- Während einer längeren Lagerzeit (z.B. im Winter).





## 2. TRAGEN DER WESTE

- Die Weste ist über der Motorradausrüstung zu tragen.
- Die Weste ist wasserfest. Sie können diese auch ohne zusätzlichen Schutz bei Regen oder Schnee nutzen.
- Die Weste kann sowohl vom Motorradfahrer als auch vom Sozius genutzt werden.

### ACHTUNG

- Personen, die einen Herzschrittmacher oder andere elektromedizinische Geräte verwenden, sollten das System nicht benutzen. Das Risiko von Interferenzen mit diesen Geräten ist nicht getestet worden.
- Personen, die an jeglicher Art von Rücken- und Nackenpathologie leiden oder die kürzlich an Bauch oder Brustkorb operiert wurden, sollten den Rat ihres Arztes einholen.
- Nicht empfohlen für schwangere Frauen. Bitte fragen Sie Ihren Arzt um Rat.

## 3. AUFLADEN DER WESTE

Die Weste hat im angeschalteten Zustand eine Akkulaufzeit von ca. 25 Stunden.



**Grüne LED: System betriebsbereit**  
Sie können die Weste nutzen.



**Orange LED: Akku schwach**  
Sie müssen die Weste aufladen.



**Orange LED + Piepton: Akku fast leer** > nur noch 30 Minuten  
Gebrauchsdauer. Sie müssen die Weste wieder aufladen.

a) Öffnen Sie den Teil, der die e-Kartusche enthält.

b) Schließen Sie das Ladegerät am Anschluss an  (Batteriesymbol).

Sie müssen das von Helite mitgelieferte USB-Kabel nutzen. Nur das Kabel ist im Lieferumfang enthalten. Sie müssen es im Anschluss an ein Standard USB-Ladegerät anschließen (5 Volt).

Während des Ladevorgangs leuchtet eine orange LED. Die Ladezeit beträgt ca. 3 Stunden mit von Helite mitgelieferten USB-Kabel. Erscheint eine grüne LED, ist der Ladevorgang beendet und Sie können die Weste wieder benutzen.

### ACHTUNG

Während des Aufladevorgangs ist die Weste nicht betriebsbereit.

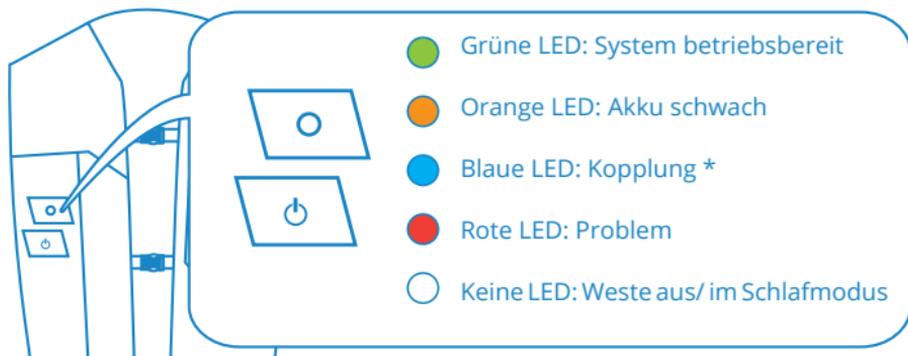
Laden Sie die Weste nicht in der Nähe von entflammaren Oberflächen oder Gegenständen auf.

Schließen Sie niemals ein elektrisches Gerät oder eine externe Batterie mit einer Spannung von mehr als 5V an das System an.



#### 4. LED-BESCHREIBUNG DER WESTE

Um zu wissen, ob das System ordnungsgemäß funktioniert, finden Sie hier die 4 verwendeten LED-Farben und ihre verschiedenen Bedeutungen:



Siehe S. 47 für mehr Informationen zur LED und zu den Pieptönen  
\*nur bei Variante mit optionalem Gabel-Sensor

#### B. DER GABEL-SENSOR (SDU), OPTIONAL

Nach der Installation und korrekten Kopplung (siehe Erstgebrauch, S. 37) ist der Gabel-Sensor vollkommen autonom. Seine Lebensdauer beträgt ca. 5 Jahre (nicht wiederaufladbar). Um den Batteriestatus Ihres Sensors zu überprüfen, halten Sie den Magneten über den Sensor.



#### GUT ZU WISSEN:

Um alle mit der Weste gekoppelten Gabel-Sensoren zu löschen, halten Sie den Knopf  der angeschalteten Weste für 8 Sekunden gedrückt.

Sie können mehrere Sensoren mit einer Weste koppeln (maximal 5). Wenn Sie mehrere Motorräder haben, müssen Sie jedes Motorrad einzeln mit der Weste koppeln.

Sie können beliebig viele Westen mit einem Gabel-Sensor koppeln.

Fahrer und Sozius können den gleichen Gabel-Sensor nutzen.



## ACHTUNG

Die Nutzung des Gabel-Sensors wird nicht empfohlen bei der Verwendung von nicht genehmigtem Zubehör (Auspuffrohr) und auf einem nicht genehmigten Motorrad. Einige Motorräder, die nur für die Rennstrecke vorbereitet sind, können eine zu hohe Schwingungsschwelle überschreiten und den Sensor in die Irre führen.

## C. SICHERHEITSVORKEHRUNGEN VOR DEM GEBRAUCH DES SYSTEMS

Wenn eine dieser Bedingungen nicht erfüllt ist, sind Sie möglicherweise nicht ordnungsgemäß geschützt.

- Die Weste ist richtig an Ihre Größe angepasst.
- Die e-Kartusche ist neu und korrekt mit dem System verbunden.
- Die Weste ist korrekt geschlossen.
- Die Weste ist geladen (grüne LED).
- Der Gabel-Sensor ist mit der Weste gekoppelt (Variante mit Gabel-Sensor).
- Die grüne LED ist an und blinkt.

## 4. Reaktivierung des Airbag-Systems nach einer Auslösung

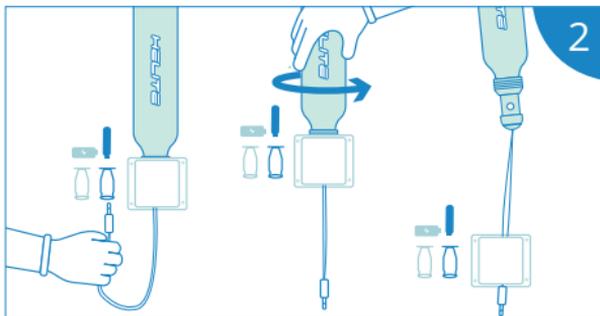
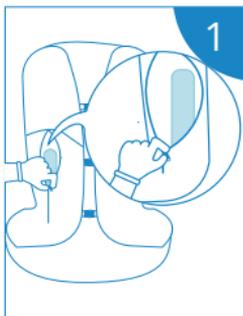
Nach einer Auslösung müssen Sie das Airbag-System reaktivieren. Ersetzen Sie die e-Kartusche nur durch eine e-Kartusche der Marke Helite mit der gleichen Kapazität.

1. Öffnen Sie die e-Kartusche (via Zip oder Klett).
2. Entfernen Sie die leere e-Kartusche.

- a) Ziehen Sie das Kabel der e-Kartusche ab.
- b) Drehen Sie die e-Kartusche los.



Für die Schritte 2 bis 5 muss die Weste ausgeschaltet sein.





3. Entfernen Sie mit beiden Händen die Luft aus der Weste.

4. Installieren Sie die neue e-Kartusche.

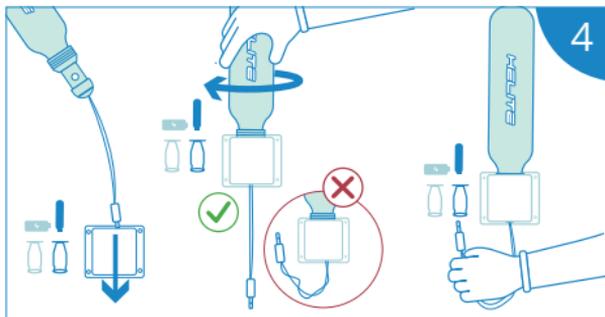
- a) Ziehen Sie das Kabel der e-Kartusche durch den Kartuschen-Behälter.
- b) Schrauben Sie die e-Kartusche ein, bis das Gewinde nicht mehr sichtbar ist.

*Achtung: Beim Einschrauben der e-Kartusche muss das Kabel gerade sein.*

*Das Kabel beim Schrauben nicht verdrehen, knicken oder biegen.*

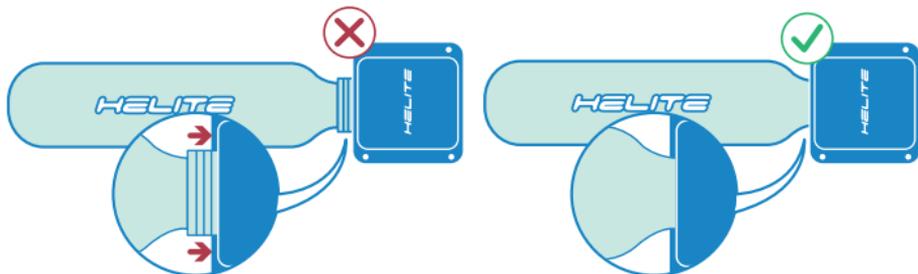
- c) Verbinden Sie die e-Kartusche

5. Schließen Sie den Zip oder Klett und die Weste kann wiederverwendet werden.



**ACHTUNG** Beschädigen Sie beim Einschrauben der e-Kartusche das Kabel nicht (z.B. durch Knicken). Verbinden Sie nur dann das Kabel der e-Kartusche mit der Weste, wenn diese vollständig eingeschraubt ist (siehe Beispiel im Schema unten).

Die e-Kartusche muss vollständig eingeschraubt sein. Wenden Sie nicht zu viel Kraft beim Einschrauben der e-Kartusche auf.





## SICHERHEITSVORKEHRUNGEN NACH EINER AIRBAG-AUSLÖSUNG

**ACHTUNG** Nach einer Auslösung entweicht die Luft langsam und automatisch aus dem Airbag. Eine schnelle Luftentleerung könnte auf eine äußere Beschädigung des Airbag-Textils hinweisen. Wenn Sie irgendein Merkmal auf dem Textil sehen, welches zu einer Fehlfunktion führen könnte, kontaktieren Sie uns oder bringen Sie Ihr Airbag-System zu einem Fachhändler zur Reparatur. Bitte beachten Sie, dass bei schwerwiegenden Schäden an dem Airbag-Textil eine Reparatur gegebenenfalls nicht möglich ist.

**Vor dem erneuten Nutzen des Systems müssen Sie folgende Punkte beachten:**

- Das Airbag-System ist nicht beschädigt.
- Die benutzte e-Kartusche ist durch eine neue Helite e-Kartusche der gleichen Kapazität ersetzt worden.
- Aus dem Airbag ist die Luft gänzlich entwichen.
- Die neue e-Kartusche ist durch das Kabel mit der Weste verbunden.

**Weitere Sicherheitsvorkehrungen vor dem Gebrauch:**

- Die Weste ist richtig an Ihre Größe angepasst.
- Die Weste ist korrekt geschlossen.
- Der Akku der Weste ist ausreichend geladen (grüne LED leuchtet).
- Der Gabel-Sensor ist mit der Weste gekoppelt (bei Gabel-Sensor Variante).
- Die grüne LED blinkt.

## 5. Technische Beschreibung

**Die elektronischen Airbag-Westen von Helite** erkennen die Bewegungen des Fahrers und lösen den Airbag aus, wenn ein Unfall oder eine Sturzsituation erkannt wird.

Ein optionaler, an der Gabel installierter Gabel-Sensor (SDU) erfasst die Bewegungen des Motorrads. In Kombination mit dem Sensor (CDU) in der Weste verbessert er die Erkennung von Stürzen und Unfällen. Der Gabel-Sensor ist eine Option, die nur mit den elektronischen Motorrad-Westen von Helite kompatibel ist.



## A. AUFPRALL- UND UNFALL-ERKENNUNG

**Autonome Version (ohne Gabel-Sensor):** Das System erkennt Stürze ab einer Geschwindigkeit von 20 km/h. Hier sind die verschiedenen Situationen, die vom System erfasst werden:

- Motorrad, das von vorne, von der Seite oder von hinten auf ein bedeutendes Hindernis (Fahrzeug, Wand, Pfosten usw.) aufschlägt oder von einem solchen getroffen wird.
- Ausrutschen, Sturz vom Motorrad (High-Side, Low-Side).

Das Erkennungssystem der autonomen Version nutzt das GPS-Signal zur Optimierung der Auslösesituationen. Wenn das System das GPS-Signal nicht oder schlecht erfasst, kann eine Auslösung des Airbags nicht garantiert werden.

**Ist die Weste mit dem Gabel-Sensor gekoppelt,** so werden auch Unfälle ab 0 km/h erfasst (z.B. Aufprall beim Anhalten durch ein fremdes Fahrzeug).

Die Erkennungszeit ist bei einem Aufprall auf ein Fahrzeug deutlich schneller.

Bitte beachten Sie, dass jeder Unfall anders verläuft. Auch wenn das Unfall-Erkennungssystem von Helite die große Mehrheit der potentiellen Unfälle abdeckt, besteht immer das Risiko einer Nichtauslösung

**ACHTUNG** Der CDU-Sensor in der Weste reagiert empfindlich auf plötzliche Körperbewegungen. Führen Sie nicht absichtlich Bewegungen aus, die für das normale Motorradfahren nicht erforderlich sind (es ist möglich, auf den Pedalen des Motorrads zu stehen). Es ist ebenso wichtig, dass Sie den Gabel-Sensor bei angezogener Weste nicht absichtlich Erschütterungen aussetzen. In beiden Fällen könnte sich der Airbag aufblasen.

## B. LAUFZEIT

**Die Weste** hat im angeschalteten Zustand eine Laufzeit von 25 Stunden (Ausnahme Schlafmodus). Sie wechselt automatisch in den Schlafmodus, wenn 45 Sekunden lang keine Bewegung erfasst wurde und wird bei der ersten Bewegung reaktiviert.

**Der Gabel-Sensor (SDU)** hat eine Lebensdauer von 5 Jahren (nicht wiederaufladbar). Wir empfehlen den Sensor regelmäßig (einmal im Monat) auf seine Funktionsfähigkeit zu überprüfen. Halten Sie den Magneten über das runde Symbol des Gabel-Sensors, um zu überprüfen, ob der Sensor noch aktiviert und mit der Weste gekoppelt ist:

- Grüne LED am Gabel-Sensor > Batterie OK
- Rote LED am Gabel-Sensor > Batterie schwach, Sie müssen den Sensor wechseln.
- Keine LED: Batterie leer, der Sensor ist nicht mehr funktionsfähig und muss gewechselt werden. Bitte beachten Sie, dass diese Überprüfung in einer Umgebung von über 10°C vorgenommen werden sollte.

## C. SYSTEM-UPDATE

Das System und der Algorithmus können sich weiterentwickeln. Im Falle eines Updates werden Sie von Ihrem Händler kontaktiert.





## F - SYSTEMSTATUS &amp; FUNKTION DER LEDS

**System betriebsbereit**

Grüne LED blinkt / Kein Piepton

Sie können fahren.

**Akku schwach**

Orange LED blinkt / Kein Piepton

Laden Sie die Weste auf. Sie können noch für 2 Stunden fahren.

**Akku fast leer**

Orange LED blinkt / 4 Pieptöne

30 Minuten Akkulaufzeit verbleibend.

**Akku lädt**

Orange LED / Kein Piepton

Warten Sie bis der Akku geladen ist.

**Ladevorgang abgeschlossen**Grüne LED/ Kein Piepton  
*wenn das Ladegerät noch angeschlossen ist*

Ziehen Sie das Ladegerät ab.

**Kopplung in Arbeit**Blaue LED / 1 Piepton alle 5 Sekunden  
*(während 30 Sekunden)*

Sie haben 30 Sekunden, um den Gabel-Sensor zu koppeln.

**Kopplung erfolgreich**Blaue LED / 1 Piepton alle 2 Sekunden  
*(2 kurze Pieptöne, wenn der Sensor bereits erkannt wurde)*

Die Weste und der Gabel-Sensor sind gekoppelt.

**Kopplung fehlgeschlagen**Rote LED/ 4 Pieptöne  
*(oder zu viele Sensoren wurden von der Weste erkannt)*

Starten Sie die Kopplung erneut.

**e-Kartusche nicht verbunden, leer oder Kabel beschädigt**Rote LED / 1 Piepton jede Sekunde  
*(wenn die e-Kartusche nicht verbunden oder ausgetauscht ist)*

Verbinden oder wechseln Sie die e-Kartusche.

Option mit Gabel-Sensor (SDU)

Bitte beachten Sie: Ein Verlust des GPS-Signals kann die Blinkgeschwindigkeit der LED beeinflussen (schnelleres Blinken der LED). Sollten andere Fehlfunktionen auftreten oder Sie sonstige Fragen haben, kontaktieren Sie Ihren Fachhändler oder unseren Kundenservice: team@ja-handel.de, oder unter 02293-938632-0.



## G. REISEN MIT DEM AIRBAG-SYSTEM

-> **Zug, Bus, Auto:** Keine besonderen Einschränkungen. Achtung, Sie müssen Ihr System ausschalten, wenn Sie ein anderes Transportmittel als das Motorrad benutzen.

-> **Flugzeug:** Rechtlich betrachtet (IATA Regelung) dürfen Sie im Passagierraum oder im Laderaum des Flugzeuges 2 e-Kartuschen mit an Bord nehmen (mit einem Volumen von weniger als 200cc). Auch wenn es rechtlich gesehen erlaubt ist, kann es dennoch sein, dass der Sicherheitsdienst oder die Fluglinie es ablehnen, mit der e-Kartusche an Bord zu gehen. Wir empfehlen Ihnen, die IATA-Regelung auszudrucken (auf helite.de „FAQ“ verfügbar) und während der Kontrolle vorzuzeigen, wenn Sie um genauere Informationen gebeten werden. In jedem Fall ist es der Sicherheitsdienst des Flughafens und die Fluggesellschaft, die entscheiden, ob Sie mit der e-Kartusche fliegen dürfen oder nicht.



**Im Flugzeug müssen Sie immer die Weste ausschalten und die e-Kartusche vom Kabel abziehen.**

## 6. Lagerung und Wartung

### A. WASCHEN

Nicht in der Maschine waschen, nicht in Wasser tauchen, nicht chemisch reinigen. Dies könnte den Airbag und das elektronische System beschädigen. Verwenden Sie keine Waschmittel oder Bleichmittel. Wir empfehlen, die Weste mit einem Schwamm oder einer weichen Bürste und warmem Seifenwasser zu waschen. Nicht bügeln. Nicht im Trockner trocknen oder auf einen Heizkörper legen. Wir empfehlen Ihnen, die Weste auf einem Kleiderbügel an einem vor Feuchtigkeit geschützten Ort zu trocknen.



### B. E-KARTUSCHE

Die e-Kartusche hat eine Garantie von 10 Jahren. Wir empfehlen, die e-Kartusche jährlich zu prüfen. Wiegen Sie hierzu die e-Kartusche und stellen sicher, dass das Gewicht ca. +/- 3g (60GG) oder +/- 5g (100GG) des auf dem Etikett angegebenen Gewichts entspricht.

### C. LAGERUNG

Das Airbag-System ist nach jeder Nutzung an einem trockenen, vor Feuchtigkeit geschützten Ort zu lagern.

Beachten Sie die folgenden Anweisungen, um Ihr System bestmöglich zu nutzen:

- Vermeiden Sie hohe Temperaturen (direktes Sonnenlicht, wenn im Auto liegen gelassen, neben einer Wärmequelle oder Flamme).
- Nicht mit etwas Schwerem behängen.
- Nicht falten oder rollen. Am besten eignet sich ein Kleiderbügel.
- Nicht in Reichweite von Nagetieren oder anderen Tieren aufbewahren.



## D. RECYCLING

Wenn Ihre e-Kartusche leer ist oder Ihr Airbag-System das Ende seiner Lebensdauer erreicht hat, werfen Sie es bitte nicht mit dem Hausmüll weg. Um Umwelt- und Gesundheitsschäden zu vermeiden, trennen Sie es bitte. Bitte beachten Sie die örtlichen Sortierregeln für Elektronik- und Metallabfälle (Gemeinde, Abfallentsorgungszentrum usw). Sie können Ihre leeren oder ausrangierten Helite Produkte auch zurückgeben und wir recyceln sie: J+A Handels GmbH, Homburger Str. 12b - 51588 Nümbrecht, DEUTSCHLAND oder bringen Sie sie zu einem unserer Fachhändler.

## 7. Allgemeine Informationen & Sicherheitsvorkehrungen

**ACHTUNG** Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Fehlfunktionen führen oder die Wirksamkeit des Airbag-Systems beeinträchtigen.

- Helite Airbag-Systeme bieten nur dann vollen Schutz, wenn sie aufgeblasen sind. Sie versteifen den Rumpf vom Hals bis zum Becken und reduzieren die Aufprallkräfte.
- Ein Airbag-System kann nicht die totale Sicherheit des Motorradfahrers garantieren, es reduziert die Risiken. Es schützt nicht die Körperteile, die nicht durch den Airbag abgedeckt sind. Für zusätzlichen Schutz auf dem Motorrad muss der Benutzer einen Helm, Handschuhe und eine CE-zertifizierte Motorradausrüstung tragen.
- Der Benutzer muss die in dem jeweiligen Land geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen und Verkehrsregeln einhalten.
- Wird ein Unfall oder ein Sturz vom System erkannt, bläst sich der Airbag im Bruchteil einer Sekunde automatisch auf. Dennoch muss der Nutzer sicherstellen, dass das Airbag-System vor dem Fahren eingeschaltet und korrekt aufgeladen ist.
- Die Airbags können sich bei einem Sturz verschlechtern oder durchbohrt werden, wenn sie auf einen scharfen oder spitzen Gegenstand treffen.
- Vermeiden Sie scharfkantige Objekte in Ihren Taschen bevor Sie Ihr Helite Airbag-System nutzen.
- Kontrollieren Sie vor jeder Benutzung, dass sich Ihr Airbag in einem einwandfreien Zustand befindet, d.h., dass keine Risse, Löcher oder sonstiger Verschleiß vorhanden sind.
- Unsere Produkte enthalten keine allergieauslösenden Substanzen. Das Design verursacht dem Träger keine Irritationen oder Unannehmlichkeiten.
- Nähen Sie nichts auf die Weste und befestigen Sie nichts an ihr (weder auf dem Airbag noch auf dem Textil), da das Airbag-System dabei zerstört werden kann und somit eine einwandfreie Funktion nicht mehr gewährleistet ist.
- Entfernen oder modifizieren Sie keine Teile des Airbags, des elektronischen Systems oder des Stoffes.
- Das Airbag-System (Textil, Elektronik, Airbag, Sensor) darf nicht in die Mikrowelle gesteckt werden.
- Die Weste und der Gabel-Sensor (SDU) sollten nur in einem Temperaturbereich von -10 bis + 45°C genutzt werden. Wird das Airbag-System für eine längere Zeit Temperaturen unter -10 °C und über 45°C ausgesetzt, kann die ordnungsgemäße Funktion des Systems beeinträchtigt werden.
- Bewahren Sie das Airbag-System außerhalb der Reichweite von Kindern auf.



## 8. Garantie & Kundenservice

### 1. GARANTIE

Für unsere Produkte gilt eine gesetzliche Garantie von 2 Jahren gegen jeden Herstellungsfehler. Erhalten Sie eine kostenlose 2-Jahres-Garantieerlängerung, indem Sie Ihr Airbag-System auf **www.helite.de/Garantie** registrieren. Das Textil und der elektronische Teil des Produkts sind von der Garantieerlängerung ausgeschlossen.

### 2. QUALITÄT

Sollte trotz regelmäßiger und sorgfältiger Qualitätskontrollen einer der unten beschriebenen Fälle auftreten, kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler oder unseren Kundenservice.

- Sie haben einen schweren Sturz erlitten und wissen nicht, ob Ihr Airbag-System noch in gutem Zustand ist.
- Die Weste oder die Innenmaterialien (Stoff, Mantel) sind zerrissen oder abgenutzt.
- Brüche, Risse oder Korrosion am Auslösemechanismus oder an der e-Kartusche.
- Das System schaltet sich nicht AN, obwohl die Weste geladen und aktiviert ist.

**Kontaktieren Sie uns: [team@ja-handel.de](mailto:team@ja-handel.de) oder unter 02293-938632-0.**

## 9. Zertifizierungen

Dieses Produkt ist CE-zertifiziert von ALIENOR CERTIFICATION (Zone du Sanital, 21 Rue Albert Einstein CHATELLERAULT-Frankreich) mit der Nummer 2754 gemäß dem Protokoll CRITT AMC 012. Dieses Produkt entspricht den Anforderungen der EU-Verordnung 2016/425. Die EU-Konformitätserklärung kann auf der Website [www.helite.com](http://www.helite.com) eingesehen werden.

## 10. Haftungsausschluss

Bitte beachten Sie, dass keine Körperprotektion Tod oder ernsthafte Verletzungen bei schwerwiegenden Unfällen verhindern kann. Der Airbag-Schutz ist nur im aufgeblasenen Zustand gewährleistet. Sie müssen die Anweisungen in der Bedienungsanleitung befolgen. Das Produkt darf nur für den vorgesehenen Zweck verwendet werden.

Helite kann in folgenden Fällen nicht zur Verantwortung gezogen werden:

- Bei materiellen Schäden, die bei der Verwendung der Weste auftreten können
- Wenn sich die Weste nicht aufbläst
- Bei Verletzungen, die durch den Airbag abgedeckt oder nicht abgedeckt sind
- Bei unsachgemäßer Installation, Gebrauch und unsachgemäßer Wartung der Weste
- Bei Modifikation oder Reparatur des Produkts, die nicht von einem autorisierten Serviceanbieter durchgeführt wird
- Fehlauslösung: In extremen Situationen kann das System ohne Sturz auslösen
- Die Weste deckt nicht 100% der Risiken im Falle eines Unfalls ab
- Die Weste garantiert nicht die 100%ige Erkennung von Unfällen



CE



@HeliteOfficial



helite@helite.com



www.helite.com