






# MANUEL D'UTILISATION USER GUIDE BEDIENUNGSANLEITUNG



**Helite**  
[www.helite.com](http://www.helite.com)  
[helite@helite.com](mailto:helite@helite.com)

Distribué par Helite  
1, rue de la petite fin  
21 121 Fontaine-Lès-Dijon

**CE** Airbag certifié  
Certified airbag  
Zertifizierter Airbag

Manuel d'utilisation		P3
User Guide		P14
Bedienungsanleitung		P25



*EN: The schemas are in a special manual that comes with the user guide  
FR: Les schemas se trouvent sur une notice spéciale qui accompagne le manuel  
DE: Die Schemata befinden sich in einer speziellen Anleitung, die der  
Bedienungsanleitung beiliegt*



Diese Bedienungsanleitung betrifft die elektronische Motorrad-Airbag-Weste e-GP Air (Helite Airbag-System). Damit Ihr Helite Airbag-System optimalen Nutzen bietet, bitten wir Sie die Bedienungsanleitung aufmerksam zu lesen.

**Die Bedienungsanleitung kann mit der Zeit geändert werden. Die neueste Version finden Sie im Produktbereich unserer Website [www.helite.com](http://www.helite.com) (die Versionsnummer ist am Ende dieser Bedienungsanleitung angegeben).**

Die elektronische Airbag-Weste e-GP Air wurde zum Schutz von Motorradfahrern beim Fahren entwickelt. **Die Weste ist für folgende Praktiken nicht geeignet: Motocross, Trial, Supercross, Freestyle, Pit bike, akrobatische Tricks (Rearing, Wheeling, Swerving etc.) oder andere Sportarten.**

Vorstellung des Produkts.....	26
Allgemeine Informationen .....	26
Sicherheitsvorkehrungen .....	26
Technische Beschreibung .....	27
Gebrauch der Weste.....	29
Reaktivierung des Airbag-Systems .....	32
Lagerung und Wartung .....	33
Systemstatus & Funktion .....	34
Garantie & Kundenservice .....	35
Haftungsausschluss .....	35



## 1. Vorstellung des Produkts

*Siehe Schema 1 der schematischen Anleitung*

**Die e-GP Air enthält: eine Weste, eine E-Kartusche und ein USB-Kabel.**

**a. Weste:** enthält den Airbag, einen Rückenprotector Level 2 und einen CDU-Sensor (Crash Detection Unit). Der CDU-Sensor analysiert die Situation in Echtzeit (Bewegung des Fahrers, Position und Geschwindigkeit) und erkennt Stürze.

**b. E-Kartusche:** bläst den Airbag im Falle eines Sturzes auf. Sie darf nur einmal verwendet und muss nach jeder Auslösung ersetzt werden (siehe S. 32).

**c. USB-Kabel:** um den Akku in der Weste aufzuladen (siehe S. 30).

Achtung: Nur das USB-Kabel ist enthalten, Sie können es an einem beliebigen Standard USB-Ladegerät anschließen.

## 2. Allgemeine Informationen

- Das Helite Airbag-System wird wie eine normale Motorradweste getragen.
- Die Helite Airbag-Systeme bieten einen kompletten Schutz. Sie absorbieren effektiv Stöße und stabilisieren den Körper vom Kopf bis zum Steißbein und reduzieren so das Risiko einer Überbiegung der Wirbelsäule.
- Diese PSA (Persönliche Schutzausrüstung) enthält keine bekannten allergieauslösenden Materialien. Das Design verursacht dem Nutzer keine Hautirritationen oder sonstige Unannehmlichkeiten.
- Die E-Kartusche kann nur einmal benutzt werden und muss dann durch eine neue Helite E-Kartusche der gleichen Kapazität (60 GG) ausgetauscht werden.
- Es besteht die Möglichkeit, dass die Airbags während eines Sturzes beschädigt oder durchstochen werden, wenn sie auf ein scharfkantiges Objekt treffen.
- Im Falle eines Sturzes kann die E-Kartusche entfernt werden, um die Luft aus dem Airbag schneller zu entlassen.

## 3. Sicherheitsvorkehrungen

**ACHTUNG:** Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Fehlfunktionen führen oder die Wirksamkeit des Airbag-Systems beeinträchtigen.

- Achten Sie darauf, die richtige Größe des Airbag-Systems entsprechend Ihres Körperbaus und der Größentabelle des Modells zu wählen (siehe Produktblatt in der Bedienungsanleitung).
- Zum zusätzlichen Schutz muss der Benutzer eine Lederkombi mit Höcker, Handschuhe und alle anderen Ausrüstungsgegenstände tragen, die beim Fahren auf der Strecke verpflichtend sind.



- Wird ein Sturz vom System erkannt, bläst sich der Airbag im Bruchteil einer Sekunde automatisch auf. Dennoch muss der Nutzer sicherstellen, dass das Airbag-System vor dem Fahren eingeschaltet und korrekt aufgeladen ist.
- Ein Airbag-System kann dem Motorradfahrer keine absolute Sicherheit garantieren, es bietet einen Extraschutz. Das System schützt keine Körperstellen, die nicht vom Airbag umgeben sind.
- Das Airbag-System bietet einen zusätzlichen Schutz, Sie müssen weiterhin die übliche Ausrüstung (Lederkombi, Handschuhe usw.) tragen.
- Entfernen oder modifizieren Sie keine Teile des Airbags, des elektronischen Systems oder des Stoffes.
- Nach einer Airbag-Auslösung dürfen Sie die E-Kartusche nur durch eine Helite E-Kartusche der gleichen Kapazität ersetzen (GG 60).
- Vermeiden Sie scharfkantige Objekte in Ihren Taschen bevor Sie Ihr Helite Airbag-System nutzen.
- Kontrollieren Sie vor jeder Benutzung, dass sich Ihr Airbag in einem einwandfreien Zustand befindet, d.h., dass keine Risse, Löcher oder sonstiger Verschleiß vorhanden sind.
- Nähen Sie nichts auf die Weste und befestigen Sie nichts an ihr (weder auf dem Airbag noch auf dem Textil), da das Airbag-System dabei zerstört werden kann und somit eine einwandfreie Funktion nicht mehr gewährleistet ist.
- Bewahren Sie das Airbag-System außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Die Fahrerin darf nicht schwanger sein. Es ist nicht möglich, Tests durchzuführen, um die Folgen der Aktivierung des Airbags zu ermitteln.
- Die gesamte Weste (Textil, Elektronik, Airbag, Sensor) darf nicht in die Mikrowelle gesteckt werden.
- Die Weste sollte bei einer Nicht-Benutzung sorgfältig aufbewahrt werden. Halten Sie die Weste von hohen Temperaturen (über 60°C) und Feuchtigkeit fern.
- Die e-GP Air sollte nur in einem Temperaturbereich von -10 bis + 45°C genutzt werden. Wird das Airbag-System für eine längere Zeit Temperaturen unter -10 °C und über 45 °C ausgesetzt, kann die ordnungsgemäße Funktion des Systems beeinträchtigt werden.
- Laden Sie die Airbag-Weste nicht in der Nähe von starken Hitzequellen (60°C) auf.
- Waschen Sie die Airbag-Weste nicht in der Waschmaschine.
- Tragen Sie keine zu engen Kleidungsstücke über der Weste (siehe S. 30).

## 4. Technische Beschreibung

**Die e-GP Air Airbag-Weste** ist mit einem elektronischen System ausgestattet, welches einen Algorithmus enthält, der die Bewegungen des Fahrers analysiert. Wird eine anormale Bewegung, ein Sturz oder ein Unfall erkannt, so löst das System automatisch den Airbag aus.

**Bei einem Unfall ist der Airbag innerhalb von 60 ms ausgelöst.**



## A. AUFPRALL- UND STURZ-ERKENNUNG

Das System erkennt Stürze ab einer Geschwindigkeit von 20 km/h. Hier sind die verschiedenen Situationen, die vom System erfasst werden:

- Motorrad, das von vorne, von der Seite oder von hinten auf ein erhebliches Hindernis (Fahrzeug, Wand, Pfosten usw.) aufschlägt oder von einem solchen getroffen wird.
- Kontrollverlust über das Motorrad (ohne Aufprall auf das Motorrad): Auf der Seite Ausrutschen, Sturz vom Motorrad oder High-Side.

**Achtung:** Der CDU-Sensor in der Weste reagiert empfindlich auf plötzliche Körperbewegungen. Führen Sie nicht absichtlich Bewegungen aus, die für das normale Motorradfahren nicht erforderlich sind.

## B. LAUFZEIT

**Die Weste** hat im angeschalteten Zustand eine Laufzeit von 25 Stunden. Sie wechselt automatisch in den Schlafmodus, wenn 45 Sekunden lang keine Bewegung erfasst wurde. Zum Aufladen der Weste müssen Sie das mitgelieferte USB-Kabel verwenden, das an eine 5V T.B.T.S.-Spannungsquelle angeschlossen ist. Es wird empfohlen, die Weste jede Woche aufzuladen (siehe S. 30 zum Aufladen der Weste).

## C. DIE E-KARTUSCHE

Das Airbag-System wird mit einer neuen und einsatzbereiten E-Kartusche verkauft. Sie darf nur einmal verwendet werden und muss nach jeder Auslösung ausgetauscht werden. Wir raten dazu, 1 E-Kartusche als Ersatz griffbereit zu haben, um sie bei einem Unfall direkt zu wechseln. Die E-Kartuschen sind auf unserer Webseite [www.helite.de](http://www.helite.de) zu bestellen oder bei unseren Fachhändlern zu erwerben.

### ACHTUNG

- Die E-Kartuschen dürfen nur einmalig verwendet werden und müssen nach jeder Auslösung ausgetauscht werden.
- Die E-Kartusche muss von Helite und in der richtigen Kapazität (GG 60) sein.
- Verbinden Sie niemals die E-Kartusche mit dem Kabel, bevor sie nicht vollständig in den schwarzen Zylinder eingeschraubt wurde (siehe S. 32)
- Die E-Kartusche ist bei Temperaturen unter 60°C zu lagern und zu nutzen. Lassen Sie z.B. keine vollen E-Kartuschen bei hohen Temperaturen im Auto liegen.
- Lassen Sie die E-Kartusche niemals fallen.
- Sollten Rost oder andere Korrosionsspuren auf der äußeren Hülle der E-Kartusche auftreten, ersetzen Sie diese sofort und entsorgen Sie die E-Kartusche. Schneiden Sie nicht in die E-Kartusche oder durchbohren diese.
- Werfen Sie die E-Kartusche nicht ins Feuer.
- Es ist wichtig, die E-Kartusche jährlich zu wiegen (siehe S. 33).
- Achten Sie darauf das Kabel beim Einschrauben nicht zu beschädigen (z.B. durch Knicken).



## D. GRÖSSENTABELLE

Bitte beachten Sie, dass die e-GP Air über der Motorradkleidung getragen wird. Anhand der unten stehenden Größentabelle können Sie Ihre richtige Größe wählen. Wir raten dazu, beim Messen Ihr Equipment zu tragen.

Messungen in cm	S	M	L	L-L	XL	XL-L
<b>Körpergröße</b>	160-180	165-185	170-190	170-190	175-195	175-195
<b>Brustumfang</b>	75-85	80-90	85-95	90-100	90-105	95-115
<b>Rückenlänge</b> (Messung der Schulterhöhe)	45-60	50-65	55-70	55-70	60-75	60-75
<b>Taillenumfang</b>	65-80	70-85	75-90	80-95	80-100	85-110
<b>Hüftumfang</b>	70-90	80-95	85-100	90-105	90-110	95-115
<b>E-Kartusche</b>	60 CC	60 CC	60 CC	60 CC	60 CC	60 CC

## 5. Gebrauch der Weste

Die Weste ist autonom. Nach dem Einschalten arbeitet das elektronische System automatisch und analysiert die Bewegung in Echtzeit. Es wechselt von selbst in den Schlafmodus sobald 45 Sekunden lang keine Aktivität verzeichnet wurde.

### A. AN- & AUSSCHALTEN DER WESTE

#### *Siehe Schema 5.A. der schematischen Anleitung*

Die Weste kann AN/AUSGESCHALTET werden, indem dreimal schnell auf den Knopf gedrückt wird. Es ist nicht notwendig, die Weste jeden Tag auszuschalten.

#### **Wann sollte ich die Weste ausschalten?**

Es gibt Situationen, in denen Sie die Weste ausschalten müssen:

- Wenn Sie die Weste ungetragen bei einer Geschwindigkeit über 20 km/h transportieren (z.B. in einem Auto).
- Wenn Sie mit der Weste verschiedene Transportmittel nutzen (Auto, Metro, Straßenbahn, Zug, Bus, Flugzeug etc).
- Während einer langen Lagerzeit (z.B. im Winter).





## B. TRAGEN DER WESTE

- Die Weste ist über der Motorradausrüstung zu tragen.
- Die Weste ist wasserfest. Sie können Sie auch ohne zusätzlichen Schutz bei Regen oder Schnee nutzen.

### ACHTUNG

- Personen, die einen Herzschrittmacher oder andere elektromedizinische Geräte verwenden, sollten das System nicht benutzen. Das Risiko von Interferenzen mit diesen Geräten ist nicht getestet worden.
- Personen, die an jeglicher Art von Rücken- und Nackenpathologie leiden oder die kürzlich eine Bauch- oder Thoraxoperation hatten, sollten das System nicht verwenden.

## C. AUFLADEN DER WESTE

Die Weste hat im angeschalteten Zustand eine Akkulaufzeit von ca. 25 Stunden (entspricht etwa einer Woche).



Grüne LED: System betriebsbereit  
Sie können die Weste nutzen.



Orange LED: Akku schwach  
Sie müssen die Weste aufladen.

*Siehe Schema 5.C. der schematischen Anleitung*

### Wie lade ich die Weste auf?

- a) Öffnen Sie die Weste, indem Sie die Kletts lösen.
- b) Schließen Sie das Ladegerät an dem entsprechenden Anschluss mithilfe des Batteriesymbols hinter dem Brustschutz an.
- c) Ladezeit: ca. 3 Stunden

Um die Weste aufzuladen, müssen Sie das von Helite mitgelieferte USB-Kabel nutzen. Nur das Kabel ist im Lieferumfang enthalten. Sie müssen dieses im Anschluss an ein Standard USB-Ladegerät anschließen (5 Volt USB-Anschluss an Ihrem PC oder an Ihrem Handy-Ladegerät).

Während des Ladevorgangs leuchtet eine orange LED. Die Ladezeit beträgt ca. 3 Stunden mit dem Helite enthaltenen USB-Kabel. Erscheint eine grüne LED, ist der Ladevorgang beendet und Sie können die Weste wieder benutzen.

### ACHTUNG

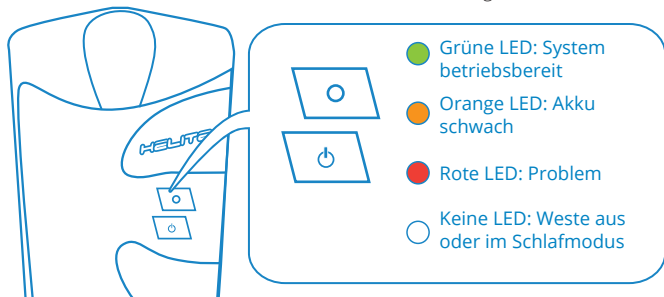
Laden Sie die Weste niemals auf, wenn Sie diese tragen. Laden Sie die Weste nicht in der Nähe von entflammaren Oberflächen oder Gegenständen auf.





## D. LED-BESCHREIBUNG DER WESTE

Um zu wissen, ob das System ordnungsgemäß funktioniert, finden Sie hier die 4 verwendeten LED-Farben und ihre verschiedenen Bedeutungen:

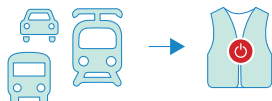


Siehe S. 34 für mehr Informationen zur LED und zu den Pieptönen.

## E. REISEN MIT DEM AIRBAG-SYSTEM

### -> Bus, Zug, Auto

Keine bestimmten Einschränkungen.  
Vergessen Sie beim Nutzen dieser Verkehrsmittel nicht, das System auszuschalten.



### -> Flugzeug

Es könnten Probleme mit dem Sicherheitsdienst bezüglich der E-Kartuschen auftreten, welche zur Auslösung der Weste nötig sind. Rechtlich betrachtet (IATA Regelung) sind Sie dazu berechtigt im Passagierraum oder im Laderaum des Flugzeuges, 2 E-Kartuschen mit an Bord zu nehmen (mit einem Volumen von weniger als 200cc).



Auch wenn es rechtlich gesehen erlaubt ist, kann es dennoch sein, dass der Sicherheitsdienst oder die Fluglinie es ablehnen, mit der E-Kartusche an Bord zu gehen. Wir empfehlen Ihnen, die IATA-Regelung auszudrucken (auf [helite.de](http://helite.de) „FAQ“ verfügbar) und während der Kontrolle vorzuzeigen, wenn Sie um genauere Informationen gebeten werden. In jedem Fall ist es der Sicherheitsdienst des Flughafens und die Fluggesellschaft, die entscheiden, ob Sie mit der E-Kartusche fliegen dürfen oder nicht.

**Im Flugzeug müssen Sie immer die Weste ausschalten und die E-Kartusche vom Kabel abziehen.**



## F. SICHERHEITSVORKEHRUNGEN VOR DEM GEBRAUCH DES SYSTEMS

**Wenn eine dieser Bedingungen nicht erfüllt ist, sind Sie möglicherweise nicht ordnungsgemäß geschützt.**

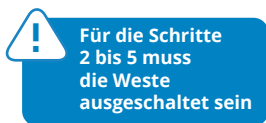
- Die Weste ist richtig an Ihre Größe angepasst.
- Die E-Kartusche ist neu und korrekt mit dem System verbunden.
- Der Klett der e-GP Air ist richtig verschlossen.
- Die Weste ist geladen (grüne LED).
- Die grüne LED ist an und blinkt.

## 6. Reaktivierung des Airbag-Systems

Nach einer Auslösung können Sie die Weste wieder benutzen. Hierzu müssen Sie nur die folgenden Schritte durchführen.

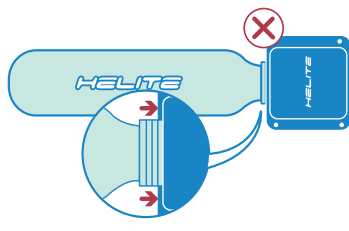
*Siehe Schema 6 der schematischen Anleitung*

- 1. Ziehen Sie die Weste aus.**
- 2. Öffnen Sie den Klett auf der Vorderseite.**
- 3. Entfernen Sie die leere E-Kartusche.**
  - a) Ziehen Sie das Kabel der E-Kartusche ab.
  - b) Drehen Sie die E-Kartusche los.
  - c) Entfernen Sie die E-Kartusche mit Kabel.
- 4. Entfernen Sie die Luft aus der Weste mit beiden Händen.**
- 5. Installieren Sie die neue E-Kartusche.**
  - a) Ziehen Sie das Kabel der E-Kartusche durch den Zylinder.
  - b) Schrauben Sie die E-Kartusche ein.
  - c) Verbinden Sie die E-Kartusche mit der Weste (Kartuschensymbol).



**ACHTUNG** Beschädigen Sie beim Einschrauben der E-Kartusche das Kabel nicht (z.B. durch Knicken). Verbinden Sie nur dann das Kabel der E-Kartusche mit der Weste, wenn diese vollständig eingeschraubt ist (siehe Beispiel im Schema unten).

- 6. Schließen Sie den Klett.**
- 7. Die Weste kann wieder benutzt werden.**



**ACHTUNG** Die E-Kartusche muss vollständig eingeschraubt sein. Wenden Sie nicht zu viel Kraft beim Einschrauben der E-Kartusche auf.



## SICHERHEITSVORKEHRUNGEN NACH EINER AIRBAG-AUSLÖSUNG

**ACHTUNG** Nach einer Auslösung entweicht die Luft langsam und automatisch aus dem Airbag. Eine schnelle Luftentleerung könnte auf eine äußere Beschädigung des Airbag-Textils hinweisen. Wenn Sie irgendein Merkmal auf dem Textil sehen, welches zu einer Fehlfunktion führen könnte, kontaktieren Sie uns oder bringen Sie Ihr Airbag-System zu einem Fachhändler zur Reparatur. Bitte beachten Sie, dass bei schwerwiegenden Schäden an dem Airbag-Textil eine Reparatur gegebenenfalls nicht möglich ist.

### Vor dem erneuten Nutzen des Systems müssen Sie folgende Punkte beachten:

- Die E-Kartusche ist durch eine neue Helite E-Kartusche der gleichen Kapazität ersetzt worden.
- Aus dem Airbag ist die Luft gänzlich entwichen.
- Die neue E-Kartusche ist mit der Weste verbunden.

### Weitere Sicherheitsvorkehrungen vor dem Gebrauch:

- Die Weste ist richtig an Ihre Größe angepasst.
- Die Weste ist korrekt geschlossen.
- Die Weste ist geladen (grüne LED leuchtet).
- Die grüne LED blinkt.

## 7. Lagerung und Wartung

### A. WASCHEN

**Die elektronischen Komponenten dürfen nicht mit Wasser in Kontakt kommen.** Dies könnte das elektronische System beschädigen. Wenn Sie Ihre Weste waschen wollen, empfehlen wir Ihnen einen Schwamm oder eine Bürste mit warmem Wasser und Seife zu benutzen. Für Leder empfehlen wir die Verwendung von Produkten, die für dieses Material geeignet sind.

### B. E-KARTUSCHE

Die E-Kartusche hat eine Garantie von 10 Jahren. Trotz der langen Lebensdauer empfehlen wir, die E-Kartusche jährlich zu prüfen. Wiegen Sie hierzu die E-Kartusche und stellen Sie sicher, dass das Gewicht etwa (+/- 3g) des auf dem Etikett angegebenen Gewichts entspricht.

*Eine E-Kartusche von 60 GG wiegt 212g - Ihr Gewicht sollte also zwischen 209g und 215g liegen.*





## C. LAGERUNG

Folgen Sie den untenstehenden Anweisungen, um bei einer Lagerung so lange wie möglich von Ihrer Airbag-Weste zu profitieren:

- Vermeiden Sie hohe Temperaturen (direktes Sonnenlicht, wenn im Auto liegen gelassen, neben einer Wärmequelle oder Flamme).
- Nicht mit etwas Schwerem behängen.
- Nicht falten oder rollen. Am besten eignet sich ein Kleiderbügel.
- Halten Sie die Weste von Kindern fern.
- Nicht in Reichweite von Nagetieren oder anderen Tieren aufbewahren.

## D. RECYCLING

Wir recyceln die leeren E-Kartuschen. Senden Sie die leeren E-Kartuschen an folgende Adresse: J+A Handels GmbH, Homburger Str. 12b, 51588 Nümbrecht, DEUTSCHLAND oder bringen Sie sie zu einem unserer Fachhändler.



## 8. Systemstatus und Funktion

Das Airbag-System zeigt Ihnen verschiedene Systemstatus an:

	<b>System betriebsbereit</b> Grüne LED blinkt / Kein Piepton	<b>Sie können fahren.</b>
	<b>Akku schwach</b> Orange LED blinkt / 4 Pieptöne während der Airbag-Aktivierung oder Deaktivierung	<b>Laden Sie die Weste auf. Sie können noch für 2 Stunden fahren.</b>
	<b>Akku lädt</b> Orange LED / Kein Piepton	<b>Warten Sie bis der Akku geladen ist.</b>
	<b>Ladevorgang abgeschlossen</b> Grüne LED/ Kein Piepton wenn das Ladegerät noch angeschlossen ist	<b>Ziehen Sie das Ladegerät ab.</b>
	<b>E-Kartusche nicht verbunden, leer oder Kabel beschädigt.</b> Rote LED / 1 Piepton jede Sekunde wenn die E-Kartusche nicht verbunden oder ausgetauscht ist	<b>Verbinden Sie die E-Kartusche.</b>

Sollten Fehlfunktionen auftreten, die Sie nicht zuordnen können oder sonstige Fragen haben, kontaktieren Sie Ihren Fachhändler oder unseren Kundenservice per E-Mail: team@ja-handel.de, oder telefonisch unter 02293-938632-0.



## 9. GARANTIE & KUNDENSERVICE

### 1. GARANTIE

Das Airbag-System hat eine Garantie von 2 Jahren. Wenn Sie die e-GP Air innerhalb von 3 Monaten nach Kaufdatum unter [www.helite.de/Garantie](http://www.helite.de/Garantie) registrieren, dann verlängert sich die Garantie für den Airbag auf 4 Jahre.

### 2. QUALITÄT

Sollte trotz regelmäßiger und sorgfältiger Qualitätskontrollen eine der unten beschriebenen Fälle auftreten, kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler oder unseren Kundenservice.

#### Ursache:

- Die Weste oder die Innenmaterialien (Stoff, Mantel) sind zerrissen oder abgenutzt.
- Brüche, Risse oder Korrosion am Auslösemechanismus oder an der E-Kartusche.
- Das System schaltet sich nicht AN, obwohl die Weste geladen und aktiviert ist.

#### Kundenservice:

Kontaktieren Sie uns per E-Mail: [team@ja-handel.de](mailto:team@ja-handel.de) oder Telefon: **02293-938632-0**.

## 10. Haftungsausschluss

- Dieses Produkt ist „CE zertifiziert (Konformität mit der EU-Verordnung 2016/425) von ALIENOR CERTIFICATION, Zone du Sanital, 21 Rue Albert Einstein CHATELLERAULT Frankreich - Organisation notifié n° 2754“.

- Bitte beachten Sie, dass keine Körperprotektion Tod oder ernsthafte Verletzungen bei schwerwiegenden Unfällen verhindern kann.

- Helite und Helite Importeure haften in keinem Fall für Körperverletzungen oder Tod und/oder Sachschäden, die möglicherweise bei der Verwendung des Airbag-Systems auftreten können.

- Helite und Helite Importeure übernehmen keine Verantwortung oder Haftung bei einer falschen Installation und Verwendung des Airbag-Systems.

- Helite und Helite Importeure können nicht dafür verantwortlich gemacht werden, wenn das Airbag-System nicht auslöst.

- In manchen Fällen beträgt die Mindestgeschwindigkeit 20 km/h, um Unfälle zu erkennen.

- Das Airbag-System deckt nicht 100% der Risiken während eines Sturzes ab.

- Das Airbag-System erkennt nicht 100% der Unfälle.

- Das Airbag-System schützt nicht vor allen Verletzungen des Oberkörpers.

- Das Airbag-System schützt keine Körperteile außerhalb der Airbags (z.B. das Steißbein).

- Jegliche Änderung des Systems, falscher Gebrauch oder falsche Lagerung kann zu einer Fehlfunktion des Airbag-Systems führen.

**Hersteller: HELITE - 1 rue de la Petite Fin, 21 121 Fontaine Lès Dijon, Frankreich**

CE



@HeliteOfficial



helite@helite.com



www.helite.com