

e-GP-AIR and autonome Airbag-Lederkombi-Systeme

Sie erhalten die e-GP-AIR und autonome Airbag-Lederkombi-Systeme mit automatisch aktiviertem „Rennstrecken-Modus“. Wenn Ihre Elektronikeinheit (CDU) eingeschaltet ist, zeigt eine rosa LED an, dass Sie sich im „Rennstrecken-Modus“ befinden.

RENNSTRECKEN-MODUS

Eine blinkende rosa LED  zeigt an, dass Sie sich im Rennstreckenmodus befinden.

Crash-Erkennung im Rennstreckenmodus ist ab 45 km/h aktiv. Dient zur Vermeidung von versehentlichem Auslösen, insbesondere in der Boxengasse. Beim Verzögern bzw. Bremsen bleibt die Sturzerkennung 2 Sekunden lang aktiv, sobald Sie die Geschwindigkeit von 45 km/h unterschreiten.









Erkennungsfälle:

- Motorrad, das von vorne, von der Seite oder von hinten auf ein schweres Hindernis (Fahrzeug, Mauer, Pfosten usw.) aufprallt oder angefahren wird.
- Rutscht und fällt (Lowsider, Highsider)

Wenn Sie an Ihrem Motorrad einen Gabelsensor (SDU) verbaut haben, wird dieser im Rennstreckenmodus automatisch deaktiviert, um ein versehentliches Auslösen zu vermeiden. Wir raten jedoch davon ab, beim Fahren auf einer Rennstrecke einen Gabelsensor (SDU) zu installieren.







Wenn Sie auf der Straße unterwegs sind, können Sie vom Rennstreckenmodus in den Straßenmodus wechseln.

SO WECHSELN SIE VOM RENNSTRECKEN-MODUS IN DEN STRASSEN-MODUS:

1. Schalten Sie Ihren Airbag ein, indem Sie dreimal schnell die EIN/AUS-Taste  drücken. Eine pinke LED  blinkt und Sie hören einen Piepton.
2. Halten Sie die ON/OFF-Taste  3 Sekunden lang gedrückt, um den Pairing-Modus zu aktivieren. Die LED wird blau  und Sie hören 2 kurze Pieptöne. Sie haben 30 Sekunden Zeit, um mit dem nächsten Schritt fortzufahren.
3. Halten Sie die ON/OFF-Taste  3 Sekunden lang gedrückt, um den Straßenmodus zu aktivieren. Für einige Sekunden blinkt die LED abwechselnd grün  und rosa  gefolgt von Pieptönen zur Bestätigung
4. Schließlich zeigt eine blinkende grüne LED  an, dass Sie sich im Straßenmodus befinden.
Wenn Sie zurückschalten möchten, wiederholen Sie bitte den gesamten Vorgang.

Bedeutung der LEDs



-  Pink LED: System in race track mode and operational
-  Green LED: System in road mode and operational
-  Orange LED: Battery low
-  Blue LED: Pairing
-  Red LED: Problem
-  No LED: Vest off or in sleep mode

STRASSEN-MODUS

Eine blinkende grüne LED  zeigt an, dass Sie sich im "Straßenmodus" befinden.

Crash-Erkennung im Straßenmodus ab 18km/h

Bei Einbau des Gabelsensors (SDU) Crasherkenkung ab 0km/h im Straßenmodus.

Erkennungsfälle:

- Motorrad, das von vorne, von der Seite oder von hinten auf ein schweres Hindernis (Fahrzeug, Mauer, Pfosten usw.) aufprallt oder angefahren wird.
- Rutscht und fällt (Lowsider, Highsider)

Der Algorithmus wurde modifiziert, um die Kommunikation zwischen dem Gabelsensor (SDU) und der elektronischen Karte (CDU) zu verbessern.