

B'SAFE



MANUEL D'UTILISATION

CAPTEUR SELLE SDU

USER GUIDE

SDU SADDLE SENSOR

BEDIENUNGSANLEITUNG

SDU SATTEL-SENSOR



P3



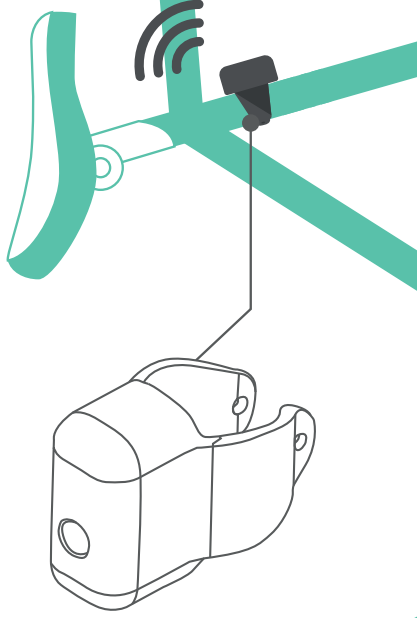
P15

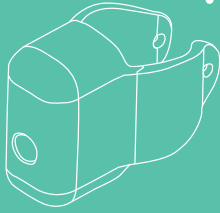


P27



BY





+



Le capteur selle SDU fait partie de l'airbag B'Safe. Il ne peut pas être utilisé tout seul. Il faut toujours associer votre gilet B'Safe avec le capteur selle SDU pour utiliser l'airbag.

Capteur SDU

Gilet B'Safe

Ici vous trouverez les informations concernant le capteur selle. Pour l'utilisation quotidienne du gilet, veuillez vous référer au manuel d'utilisation B'SAFE qui accompagne votre gilet.

SOMMAIRE

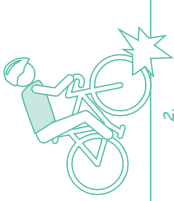
B'Safe : Le concept	4
Les éléments du capteur	5
Première utilisation	6
Caractéristiques techniques	10
Autonomie & Batterie	11
Entretien & Sécurité	12
Service après-vente	13
Avis de non-responsabilité	14

B'SAFE : LE CONCEPT



1.

Analyse des mouvements



2.

Détection de l'accident



3.

Gonflage de l'airbag : 80 ms



4.

Impact absorbé
Personne protégée

Le gilet B'Safe a été créé pour protéger les cyclistes dans leurs trajets quotidiens et urbains.

Lorsqu'un accident ou une chute est détecté, l'airbag se gonfle automatiquement en une fraction de seconde pour protéger le **thorax, le cou et le dos** et ainsi assurer une **protection optimale avant l'impact**.

LES ÉLÉMENTS DU CAPTEUR



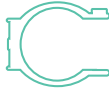
**CAPTEUR SDU
(SHOCK DETECTION UNIT) :**

- S'installe sur le **cadre du vélo**.
- **Détecte les chocs** reçus sur le vélo.
- **Envoie des signaux** à la veste.
- Possède une autonomie de **5 ans** (sans recharge).



AIMANT :

Il est nécessaire lors de la première utilisation de l'airbag B'Safe (voir page 6) ainsi que pour les contrôles périodiques.



BRACELETS :

3 bracelets de différentes tailles pour fixer le capteur selle sur le vélo (voir page 8)



VIS ET CLÉ ALLEN :

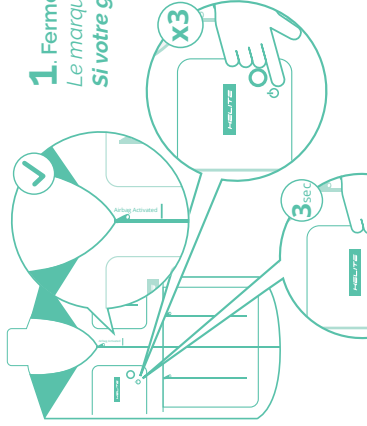
Pour installer le capteur selle sur le vélo (voir page 8)



PREMIÈRE UTILISATION

ETAPE 1 : ASSOCIER LE CAPTEUR SELLE ET LE GILET

Avant votre première utilisation de B'Safe, il faut appairer (c'est à dire associer) le gilet avec le capteur selle. Pour cette manipulation vous avez besoin du gilet, du capteur selle et de l'aimant. **Vérifiez que la cartouche est bien branchée à la veste.**



1. Fermer le gilet.

*Le marquage **Airbag Activated** indique la zone jusqu'où vous devez fermer le gilet.*

Si votre gilet clignote, passez directement à l'étape 3.

2. Allumer le gilet en appuyant 3 fois sur le bouton . La LED clignote vert et un bip se fait entendre.



3. Appuyer 3 secondes sur le bouton  jusqu'à ce que la LED devienne bleue. Relâcher le bouton et passer à l'étape suivante.



4. Poser l'aimant sur le capteur selle au niveau du rond. Attention vous avez 30 secondes pour effectuer cette manipulation.

- Si un **BIP LONG** se fait entendre sur le gilet : votre gilet et le capteur selle se sont reconnus. Ils sont associés.
- Si c'est un **BIP COURT** : le capteur selle était déjà reconnu par le gilet. Les 2 capteurs étaient déjà associés.

A SAVOIR

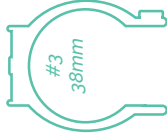
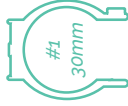
- On peut associer plusieurs «capteur selle SDU» à un gilet (5 maximum). *Par exemple si vous avez plusieurs vélos. Pour chacun il faudra refaire cette manipulation d'appairage.*
- On peut associer autant de gilets voulus à un capteur.
- Pour vérifier que votre gilet reconnaît bien le capteur selle, il suffit de poser l'aimant sur le capteur selle. Un bip sonore court au niveau du gilet montre qu'il reconnaît ce capteur et qu'ils sont associés.

ETAPE 2 : INSTALLER LE CAPTEUR SELLE SUR LE VÉLO

1. Choisir la bonne taille de bracelet

Essayer les différentes tailles.

La taille doit être ajustée par rapport au cadre du vélo. La grande vis doit pouvoir passer.

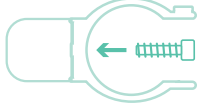
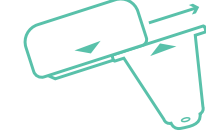


2. Assembler le capteur et le bracelet

- Installer le capteur sur le bracelet en le faisant coulisser. Les deux flèches doivent être alignées.

- Quand le capteur est aligné, visser la petite vis afin de fixer les deux éléments.

Cette étape est facultative si vous souhaitez pouvoir enlever facilement votre capteur du bracelet.



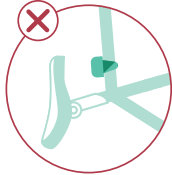
3. Positionner le capteur



Bien nettoyer le cadre du vélo avant d'installer le capteur

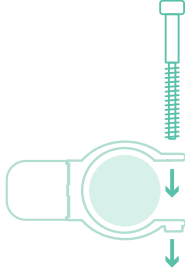
- Placer le capteur sur le cadre dans l'axe du vélo.

Assurez-vous lors de l'installation que rien ne rentrera en collision avec le capteur (gourde, cadenas...).



- Visser la grande vis.

Ne pas serrer trop fort. Vous pouvez arrêter de visser quand vous avez de la difficulté à tourner le capteur avec la main.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

LE SYSTÈME ÉLECTRONIQUE (CAPTEURS ET ALGORITHME)

L'airbag B'Safe utilise un algorithme et deux capteurs capables de distinguer les mouvements normaux d'un cycliste de ceux d'un accident. Le capteur CDU (crash detection unit), intégré dans la veste, analyse les mouvements du cycliste en temps réel et le capteur selle SDU détecte les chocs. Quand un choc ou un mouvement anormal est détecté, les deux capteurs communiquent ensemble et analysent la situation.



Si un accident est détecté, l'airbag se gonfle en 80ms et le cycliste est protégé.

LES CHOCS ET LES ACCIDENTS DÉTÉCTÉS

Le système électronique détecte plusieurs cas d'accident :

- **Vélo roulant (vitesse minimum de 11km/h)**
 - Vélo percutant ou se faisant percuter par un obstacle conséquent (véhicule, mur, poteau...) de face, de côté ou par l'arrière.
 - Perte de contrôle du vélo (sans choc sur le vélo) : glissade sur le côté ou chute du vélo.
- **Vélo à l'arrêt**
 - Choc sur le vélo et éjection du cycliste.



Pour certains accidents, trop lents, ou d'amplitude trop faible il se peut que la détection ne se fasse pas à temps voire pas du tout.

AUTONOMIE & BATTERIE

Une fois installé et associé correctement (voir page 6), le capteur selle est totalement autonome (autonomie de 5 ans sans le recharger). Il est en veille permanente et se réveille uniquement en cas de choc détecté sur le vélo. Vous n'aurez donc plus besoin de vous en soucier.

Nous vous conseillons toutefois de vérifier régulièrement (environ 1 fois par mois) l'état de marche de votre capteur.

Positionner l'aimant sur l'emplacement rond du capteur pour vérifier si le capteur est encore actif et s'il est bien associé à votre gilet. Nous vous recommandons d'effectuer cette manipulation dans un environnement d'environ 10°C ou plus.



À SAVOIR

Pour effacer tous les capteurs associés au gilet appuyer 8 secondes sur le bouton .

ENTRETIEN & SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne jamais démonter les composants du capteur SDU.
- Ne pas tenter d'ouvrir le capteur SDU.
- Placer toujours le capteur SDU dans l'axe du vélo (voir page 9)
- Vérifier régulièrement la batterie en positionnant l'aimant devant l'emplacement rond du capteur environ une fois par mois (voir page 11)

Attention cette manipulation doit être faite dans un environnement de plus de 10°C.

ENTRETIEN & RECYCLAGE

- Vous pouvez laisser le capteur sur votre vélo toute l'année.
- Le boîtier est imperméable et résistant aux différentes températures.
- Ne pas jeter le capteur selle dans votre poubelle ménagère. Apportez-le en déchetterie ou rapporter-le à votre revendeur.



SERVICE APRÈS-VENTE

REEMPLACEMENT

Si vous rencontrez les problèmes décrits ci-après, consultez un vendeur ou contactez-nous pour une réparation ou pour un remplacement du produit.

- la veste allumée n'a aucune réaction lorsque vous passez l'aimant devant le capteur.
- le capteur selle SDU clignote rouge quand vous passez l'aimant devant le capteur dans les 5 ans qui suivent l'achat.

Service après-vente :

Contactez nous par mail : sav@helite.com

Ou par téléphone : **+33(0) 3 80 35 48 26**

GARANTIE

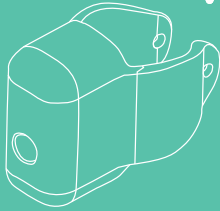
L'airbag B'Safe (gilet + capteur selle) est garanti 2 ans renouvelable 2 ans si vous enregistrez dans les 3 mois qui suivent votre achat en ligne : my.helite.com.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

- Ce produit est « Certifié CE (conformité au Règlement UE 2016/425) par ALIENOR CERTIFICATION, Zone du Sanital, 21 Rue Albert Einstein CHATELLERAULT-France-organisme notifié n° 2754 ».
- Helite et ses distributeurs déclinent toutes responsabilités pour une installation ou un usage incorrect du capteur SDU B'Safe.
- Helite et ses distributeurs ne peuvent pas être tenus responsables si le gilet ne se gonfle pas.
- Toutes modifications ou mauvaise utilisation du capteur selle peut provoquer un dysfonctionnement de l'airbag B'Safe.
- La veste B'Safe ne détecte pas tous les accidents ni toutes les chutes.
- En cas d'accident ou de chute la veste B'Safe réduit les forces transmises à l'utilisateur mais ne garantit pas d'éviter des lésions corporelles ou un décès.

***Retrouvez toutes les informations d'utilisations de l'airbag B'Safe,
dans le manuel d'utilisation fourni avec le gilet.***

USER GUIDE SDU SADDLE SENSOR



+



The SDU saddle sensor is part of the B'Safe airbag system. It does not work on its own. You always have to associate your B'Safe vest with the saddle sensor (SDU) to use the airbag.

Sensor SDU

B'Safe Vest

Here you will find all information about the saddle sensor. For daily use of the vest, please read the B'Safe user guide attached to your vest.

TABLE OF CONTENTS

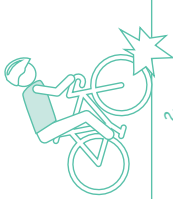
B'Safe: The concept	16
The saddle sensor elements	17
First use	18
Technical description	22
State & Battery	23
Maintenance & Safety	24
After sales service	25
Disclaimer	26

B'SAFE: THE CONCEPT



1.

Movement analysis



2.

Accident detection



3.

Airbag inflation: 80 ms



4.

Shock absorption
Person protected

The B'Safe vest has been created to protect urban cyclists in their daily ride.

When an accident or a fall is detected, the airbag inflates automatically **to protect the thorax, neck and spine and ensures an optimal protection before impact.**

THE SADDLE SENSOR ELEMENTS



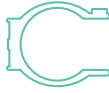
**SDU SENSOR
(SHOCK DETECTION UNIT):**

- Is installed **on the bicycle frame**.
- **Detects shocks** on the bicycle.
- **Sends signals** to the vest.
- Has an autonomy of **5 years**.



MAGNET:

You need the magnet for the first use of the airbag system B'Safe (see page 18) and also for periodic controls.



BRACELETS:

3 bracelets of different sizes to fix the saddle sensor on the bicycle (see page 20).



SCREWS & HEX KEY:

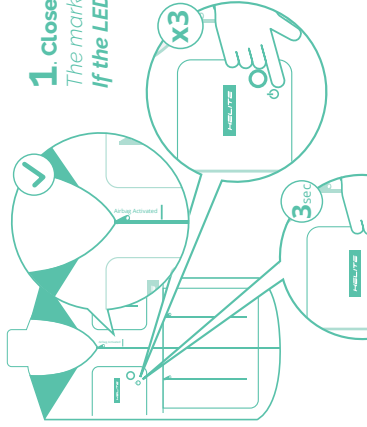
To install the saddle sensor on the bicycle (see page 20).



FIRST USE

STEP 1: PAIR THE SADDLE SENSOR WITH THE VEST

Before using your B'Safe vest, it is necessary to pair (which means associate) the vest with the saddle sensor. To do so, you need the vest, the saddle sensor and the magnet. Make sure the cartridge is connected to the vest.



1. Close the vest.

The mark Airbag Activated indicates the area where you have to close the vest.

If the LED of your vest flashes, go to step 3.

2. Switch ON the vest by pressing 3 times the button . The LED flashes green and you hear a "beep".



3. Press the button  **for 3 seconds** until the LED turns **blue**. Release the button and go to the next step.



4. Place the magnet on the saddle sensor over the round sign. Please note that you only have 30 seconds to effect this procedure.

- If you hear a **LONG BEEP**: the vest and the saddle sensor are paired.
- If you hear a **SHORT BEEP**: the vest and the saddle sensor have already been paired.

GOOD TO KNOW

- It is possible to pair several "saddle sensors" with one vest (5 maximum).

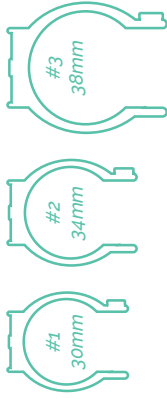
For example, if you have several bicycles, the pairing process has to be done for each bike.

- It is possible to pair as many vests as you like with one saddle sensor.
- To check if your vest recognized the saddle sensor, you just need to place the magnet on the saddle sensor. A short "beep" on the vest indicates that it recognized the sensor and that they are connected.

STEP 2: INSTALL THE SADDLE SENSOR ON THE BICYCLE

1. Choose the right bracelet size

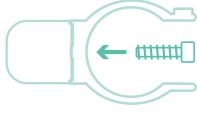
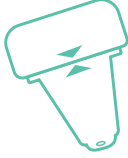
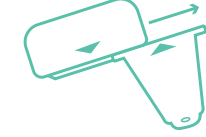
Try the different sizes. The right size has to be adjusted to the bicycle frame. The big screw has to pass through.



2. Assemble the sensor and the bracelet

- Install the sensor on the bracelet by sliding it inside. The two arrows have to be aligned.
- When the sensor is aligned, screw in the small screw to fix the two elements.

This step is optional if you want to be able to take off the sensor from the bracelet.

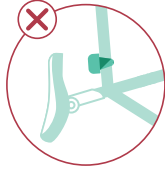


3. Place the sensor on the bicycle



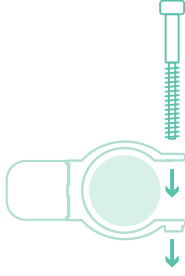
Make sure to thoroughly clean your bicycle frame before installing the sensor.

- Place the sensor on the bicycle frame on the seatpost or on the seat tube. Make sure that nothing will impact the sensor during the installation (bike lock, water bottle, etc.).



- Screw in the big screw.

Do not tighten too much. You can stop to screw when it gets difficult to turn the sensor with your hand.



TECHNICAL DESCRIPTION

THE ELECTRONIC SYSTEM (SENSORS AND ALGORITHM)

The system uses an algorithm and two sensors which are able to distinguish cyclists' common movements in an accident. The CDU sensor (crash detection unit), located inside the vest, analyzes cyclists' motion in real time and the SDU saddle sensor detects the shock. When an abnormal move or a shock is detected both sensors communicate with each other and analyze the situation.



If an accident is detected, the airbag inflates in 80 ms and the cyclist is protected.

SHOCK AND ACCIDENT DETECTION

The electronic system detects different accident situations:

- **During the ride (faster than 11km/h)**
 - Bicycles that hit or are being hit by a significant obstacle (vehicle, wall, pole, etc.) from the front, side or rear.
 - Loss of control of the bike (without shock on the bike): slipping on the side or falling off the bike.
- **Bicycle at a standstill**
 - Impact on the bicycle and the cyclist is ejected from the bike.



In some accidents, if the movements are too slow, or the amplitude is too weak, it is possible that the detection does not work on time or not at all.

STATE & BATTERY

Once installed and correctly paired (see first use section, page 18), the saddle sensor is totally autonomous (about 5 years). It is constantly in sleep mode and only wakes up if a shock is detected on the bicycle. It is not necessary to take care of it often after installation.

We recommend to check from time to time (once a month) if the saddle sensor is working properly.

To do so, you need to place the magnet over the round sign of the saddle sensor to check that the saddle sensor is still activated and that it is still paired with the vest. *Please note that this check should be done in an environment of more than 10°C.*



GOOD TO KNOW

To delete all the sensors that are associated with the vest, press the button  for 8 seconds.

MAINTENANCE & SAFETY

SAFETY ADVICES

- Never disassemble the components of the SDU sensor.
- Never open the SDU sensor.
- Always place the sensor on the bicycle frame on the seatpost or on the seat tube.
- Check the battery regularly (once a month) by placing the magnet over the round sign on the saddle sensor (see page 23).

Please note that this check should be done in an environment of more than 10°C.

MAINTENANCE

- You can leave the sensor on your bike all year round.
- The SDU saddle sensor is waterproof and resistant to different temperatures.



AFTER SALES SERVICE

EXCHANGE

If you encounter any of the problems described below, please contact a dealer or contact us for repair or exchange of the product:

- >> the activated (switched on) vest does not show any reaction when you put the magnet over the sensor.
- >> the SDU saddle sensor flashes red when you place the magnet over the round sign during the first 5 years of purchase.

After sales service:

Contact us via mail: sav@helite.com

Or via telephone: +33(0) 3 80 35 48 26

WARRANTY

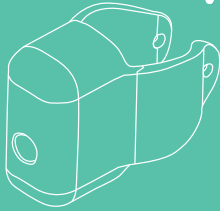
The B'Safe airbag system (vest + saddle sensor) comes with a 2 year warranty. You can extend the warranty by 2 years if you register the product within 3 months after your online purchase at my.helite.com.



DISCLAIMER

- This product is "CE certified (compliance with EU Regulation 2016/425) by ALIENOR CERTIFICATION, Zone du Sanital, 21 Rue Albert Einstein CHATELLERAULT France- organisme notifié n° 2754".
- Helite and its dealers refuse any responsibility for an incorrect installation or use of the B'Safe SDU sensor.
- Helite and its distributors cannot be held responsible if the airbag does not inflate.
- Every modification or incorrect use of the saddle sensor can lead to a malfunctioning of the B'Safe airbag.
- The B'Safe airbag system does not detect all accidents or falls.
- In case of an accident or fall, the B'Safe airbag system reduces the transmitted force, but does not guarantee that any injury or death will be avoided.

***Find all information about the use of the B'Safe airbag
in the user guide delivered with your vest.***



+



Der SDU Sattel-Sensor ist Teil des B'Safe Airbag-Systems. Er funktioniert nicht von selbst. Sie müssen die B'Safe Weste immer mit dem Sattel-Sensor (SDU) verbinden, um das Airbag-System zu nutzen.

SDU Sensor

B'Safe Weste

INHALTSVERZEICHNIS

B'Safe: Das Konzept	28
Die Sensor Elemente	29
Erstgebrauch	30
Technische Beschreibung	34
Batterie.....	35
Wartung & Sicherheit	36
Kundenservice	37
Haftungsausschluss	38

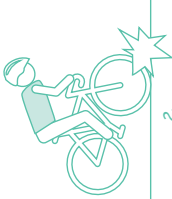
Hier finden Sie alle Informationen zu dem Sattel-Sensor. Für den täglichen Gebrauch des Airbag-Systems lesen Sie bitte die beigelegte Bedienungsanleitung von B'Safe.

B'SAFE: DAS KONZEPT



1.

Bewegungsanalyse



2.

Unfall-Erkennung



3.

Airbag-Auslösung: 80 ms



4.

Stoßdämpfung,
Person geschützt

Das B'Safe Airbag-System wurde für Stadt-Fahrradfahrer entwickelt, um sie täglich auf dem Rad zu begleiten und zu schützen.

Wird von dem System ein Unfall oder Sturz erkannt, löst sich der Airbag automatisch aus und **schützt Thorax, Nacken und Rücken**. Somit bietet er einen **optimalen Schutz vor dem Aufprall**.

DIE SENSOR ELEMENTE



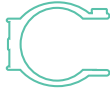
SDU SENSOR
(SHOCK DETECTION UNIT):

- Ist am **Fahrradrahmen** installiert.
- **Erkennt Erschütterungen** am Fahrrad.
- **Sendet Signale** an die Weste.
- Hat eine Batterielaufzeit von etwa **5 Jahren**.



MAGNET:

Der Magnet sollte vor dem ersten Gebrauch genutzt werden (siehe Seite 30) sowie für die regelmäßige Kontrolle.



BEFESTIGUNGSVORRICHTUNG:

3 verschieden große Befestigungsvorrichtungen, um den Sattel-Sensor am Fahrrad zu befestigen (siehe Seite 32).



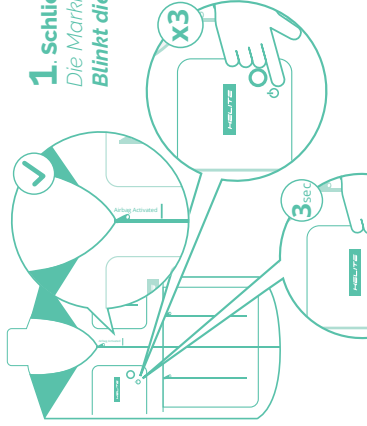
SCHRAUBEN & INBUSSCHLÜSSEL:

Um den Sattel-Sensor am Fahrrad zu befestigen (siehe Seite 32).

ERSTGEBRAUCH

SCHRITT 1: KOPPLUNG DES SATTEL-SENSORS MIT DER WESTE

Bevor Sie B'Safe nutzen, müssen Sie die Weste und den Sattel-Sensor miteinander koppeln (d.h. verbinden). Hierzu benötigen Sie die Weste, den Sattel-Sensor und den Magneten. Überprüfen Sie, dass die Kartusche richtig mit der Weste verbunden ist.



1. Schließen Sie die Weste.

*Die Markierungsline Airbag Activated zeigt an, wo die Weste geschlossen werden muss.
Blinkt die LED Ihrer Weste, gehen Sie zu Schritt 3 über.*

2. Schalten Sie die Weste AN indem Sie 3-mal auf den Knopf drücken. Die LED blinkt grün und es ertönt ein Piepton.



3. Halten Sie den  Knopf für 3 Sekunden gedrückt bis die LED blau wird. Lassen Sie den Knopf los und gehen Sie zum nächsten Schritt über.



4. Platzieren Sie den Magneten am Sattel-Sensor über dem runden Symbol. Bitte beachten Sie, dass Sie nur 30 Sekunden haben, um diesen Vorgang abzuschließen.

- Sie hören einen **LANGEN PIEPTON**: Die Weste und der Sattel-Sensor sind miteinander gekoppelt.
- Sie hören einen **KURZEN PIEPTON**: Die Weste und der Sattel-Sensor wurden bereits miteinander gekoppelt.

GUT-ZU-WISSEN

- Sie können mehrere „Sattel-Sensoren“ mit einer Weste koppeln (maximal 5).

Wenn Sie z.B. mehrere Fahrräder haben, müssen Sie den Kopplungsvorgang für jedes Fahrrad einzeln abschließen.

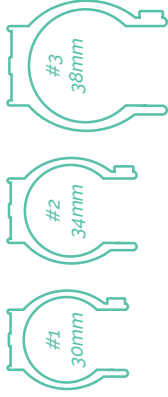
- Sie können beliebig viele Westen mit einem Sattel-Sensor koppeln.
- Um zu überprüfen, ob Ihre Weste den Sattel-Sensor erkannt hat, brauchen Sie nur den Magneten an diesen zu halten. Ein kurzer Piepton in Höhe der Weste zeigt an, dass die Weste den Sensor erkannt hat und mit diesem gekoppelt ist.

SCHRITT 2 : INSTALLATION DES SATTEL-SENSORS

1. Auswählen der richtigen Größe

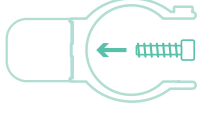
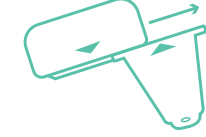
Testen Sie die verschiedenen Größen.

Die richtige zeichnet sich dadurch aus, dass sie auf den Fahrradrahmen abgestimmt ist. Die große Schraube muss hindurch passen.



2. Installation des Sensors an der Befestigungsvorrichtung

- Installieren Sie den Sensor an der Befestigungsvorrichtung, indem Sie diesen in die Schiene gleiten lassen. Die zwei Pfeile müssen auf einer Höhe sein.
 - Fixieren Sie danach die zwei Elemente mithilfe der kleinen Schraube.
- Dieser Schritt ist optional, wenn Sie den Sensor einfach von der Vorrichtung lösen möchten.*



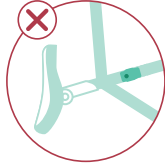
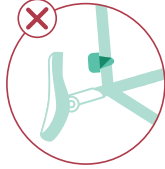
3. Platzieren des Sensors am Fahrrad



Reinigen Sie vor der Installation den Fahrradrahmen gründlich.

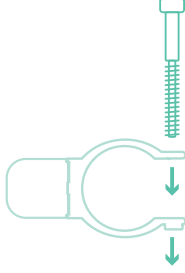
- Platzieren Sie den Sensor am Fahrradrahmen unter der

Sattelstütze. Stellen Sie sicher, dass nichts den Sensor beeinflussen kann (Fahrradschloss, Trinkflasche).



- Befestigen Sie die große Schraube.

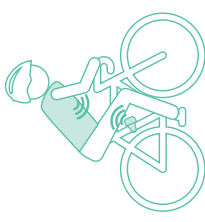
Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an. Die Schraube sitzt dann fest, wenn es schwierig wird, den Sensor mit der Hand zu drehen.



TECHNISCHE BESCHREIBUNG

DAS ELEKTRONISCHE SYSTEM (SENSOR UND ALGORITHMUS)

Das B'Safe Airbag-System hat einen Algorithmus und zwei Sensoren, die die normalen Bewegungen eines Radfahrers von denen eines Unfalls unterscheiden können. Der sich in der Weste befindende CDU-Sensor (Crash Detection Unit) analysiert die Bewegung des Fahrradfahrers in Echtzeit, der SDU Sattel-Sensor erfasst die Erschütterung. Wird eine anormale Bewegung oder eine Erschütterung erfasst, kommunizieren beide Sensoren miteinander und analysieren die Situation. **Wird ein Unfall erkannt, löst der Airbag in 80 ms aus und der Fahrradfahrer ist geschützt.**



ERSCHÜTTERUNGS- UND UNFALL-ERKENNUNG

Das elektronische System erkennt verschiedene Situationen:

- **Während des Fahrens (schneller als 11km/h)**
 - Fahrrad, das vorne, seitlich oder hinten auf ein bedeutendes Hindernis (Fahrzeug, Wand, Stange, etc.) trifft oder von diesem getroffen wird.
 - Kontrollverlust über das Fahrrad (ohne Erschütterung am Fahrrad): Rutschen auf die Seite oder Fall vom Fahrrad.
- **Stillstand des Fahrrads**
 - Stoß auf das Fahrrad, Fahrer wird aus diesem geworfen.



Wenn die Bewegungen zu langsam sind oder die Amplitude zu schwach ist, ist es möglich, dass der Unfall nicht rechtzeitig oder gar nicht erkannt wird.

BATTERIE

Nach der Installation und korrekten Kopplung (siehe Kapitel zum Erstgebrauch S. 30), ist der Sattel-Sensor vollkommen autonom (ungefähr 5 Jahre). Er befindet sich im Schlafmodus und schaltet sich erst ein, wenn ein Schock am Fahrradrahmen erfasst wird. Nach der Installation müssen Sie nur selten den Sattel-Sensor überprüfen.

Allerdings empfehlen wir von Zeit zu Zeit (einmal im Monat) den Sattel-Sensor auf seine Funktionsfähigkeit zu überprüfen.

Halten Sie den Magneten über das runde Symbol des Sattel-Sensors, um zu überprüfen, ob der Sensor noch aktiviert und mit der Weste gekoppelt ist. Bitte beachten Sie, dass diese Überprüfung in einer Umgebung von über 10°C vorgenommen werden sollte.



GUT-ZU-WISSEN

Um alle mit der Weste gekoppelten Sensoren zu löschen, halten Sie den Ö Knopf für 8 Sekunden gedrückt.

WARTUNG & SICHERHEIT

SICHERHEITSHINWEISE

- Bauen Sie niemals die Komponenten des SDU Sensors auseinander.
- Öffnen Sie niemals den SDU Sensor.
- Platzieren Sie den Sensor immer am Fahrradrahmen unter der Sattelstütze.
- Überprüfen Sie die Batterie regelmäßig (einmal im Monat), indem Sie den Magneten über das runde Symbol am Sattel-Sensor halten (siehe Seite 35).

Bitte beachten Sie, dass diese Überprüfung in einer Umgebung von über 10°C vorgenommen werden sollte.

WARTUNG

- Sie können den Sensor das ganze Jahr über an dem Fahrrad lassen.
- Der SDU Sattel-Sensor ist wasserdicht und gegen Temperaturunterschiede beständig.



KUNDENSERVICE

AUSTAUSCH

Wenn Sie eines der unten beschriebenen Probleme vorfinden, wenden Sie sich bitte an einen Fachhändler oder kontaktieren Sie uns bezüglich Reparatur oder Austausch des Produkts:

>> die aktivierte (angeschaltete) Weste zeigt keine Reaktion, wenn Sie den Magneten über den Sensor halten.

>> der SDU Sattel-Sensor leuchtet rot, wenn Sie den Magneten in den ersten 5 Jahren nach dem Kauf über das rote Symbol halten.

Kundenservice:

Kontaktieren Sie uns per E-Mail: sav@helite.com

Oder per Telefon: **+33 3 80 35 48 26**

GARANTIE

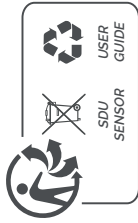
Das B'Safe Airbag-System (Weste + Sattel-Sensor) hat eine Garantie von 2 Jahren. Sie können diese auf 2 Jahre verlängern, indem Sie das Airbag-System innerhalb von 3 Monaten nach dem Kaufdatum online unter **my.helite.com** registrieren.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

- Dieses Produkt ist „CE zertifiziert (Konformität mit der EU-Verordnung 2016/425) von ALIENOR CERTIFICATION, Zone du Sanital, 21 Rue Albert Einstein CHATELLERAULT Frankreich- organisme notifié n° 2754“.
- Helite und Helite Importeure übernehmen keine Verantwortung oder Haftung bei einer falschen Installation oder Verwendung des SDU Sattel-Sensors von B'Safe.
- Helite und Helite Importeure können nicht dafür verantwortlich gemacht werden, wenn das Airbag-System nicht auslöst.
- Jegliche Änderung oder falscher Gebrauch des Sattel-Sensors kann zu einer Fehlfunktion des Airbag-Systems führen.

Alle Informationen über die Verwendung des B'Safe Airbag-Systems finden Sie in der Bedienungsanleitung, die mit Ihrer Weste geliefert wird.





@HeliteOfficial



bsafe@helite.com



www.helite.com